

# En 2026 Calama contará con flota de 40 buses eléctricos

Para el próximo año, en tanto, comenzarán a recorrer la ciudad nuevas micros con mejores estándares para el transporte público.

Redacción  
 La Estrella

Para el mes de marzo de 2026 se proyecta la entrega una flota de 40 buses eléctricos para la locomoción pública de Calama según informó la seremi de Transportes y Telecomunicaciones, y que será parte de la migración a la electromovilidad que deberá completar el transporte público mayor al año 2030.

El seremi de la cartera, Enrique Viveros informó sobre este proyecto que “a fin de año a más tardar se debe firmar el convenio entre el Ministerio de Transportes y El Gobierno Regional, el que deberá ingresar a Contraloría para toma de razón, y esperamos que a diciembre iniciar la licitación para la compra de los buses”.

## INVERSIÓN

Este proyecto tendrá un costo de 30 mil millones de pesos, los cuales se financiaron con 11 mil millones de pesos entregados por el Consejo regional, “y otros 19 mil millones del Ministerio de Transportes”, explicó Viveros.



LOS TRANSPORTISTAS INICIARON PRUEBAS DE MICROS ESTÁNDAR RED PARA INICIAR OPERACIONES EL 2025.

Por otra parte, y para el próximo año la seremi de Transportes anunció que 21 micros estándar Red llegarán a Calama “y como parte del programa Renueva tu Micro del ministerio, con maquinaria nueva, baja en contaminantes, con tecnología y accesos universales”, dijo el secretario de la cartera.

Sobre las inversiones que deberán efectuar los transportistas que acce-

dieron al cofinanciamiento del programa Renueva tu Micro, está será de “80 millones de pesos aproximadamente, para vehículos que tienen un precio de 160 millones de pesos, y que el Ministerio Transportes subsidia en un 52 por ciento”, explicó Juan Carlos Villarroel, presidente de la empresa de transportes Línea 7.

Se informó que las 21 micros que estarán en

operaciones al próximo año, “ya efectuaron los primeros recorridos de prueba, y las micros se entregarán a sus propietarios en las próximas semanas para que sean habilitadas y puedan comenzar a trabajar el próximo año. Se deben preparar las máquinas y cumplir los trámites restantes para que podamos partir con estas nuevas máquinas”, dijo Villarroel. 🌟