LITORALPRESS

Fecha: 13-06-2024
Medio: El Mercurio
Supl. : El Mercurio - Cuerpo B
Tipo: Noticia general
Título: Bencinas seguirían con tendencia a la baja y contribuirían a restar presión a la inflación

Pág. : 1
Cm2: 413,7

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: No Definida

Enap informó ayer caída a partir de hoy de $29 por litro:

# Bencinas seguirían con tendencia a la baja y contribuirían a restar presión a la inflación

Las gasolinas acumularán en el período de las últimas tres semanas una baja cercana a los $60 por litro. Próximo descenso de inicios de julio sería más acotado.

J. P. PALACIOS Y B. ARANEDA

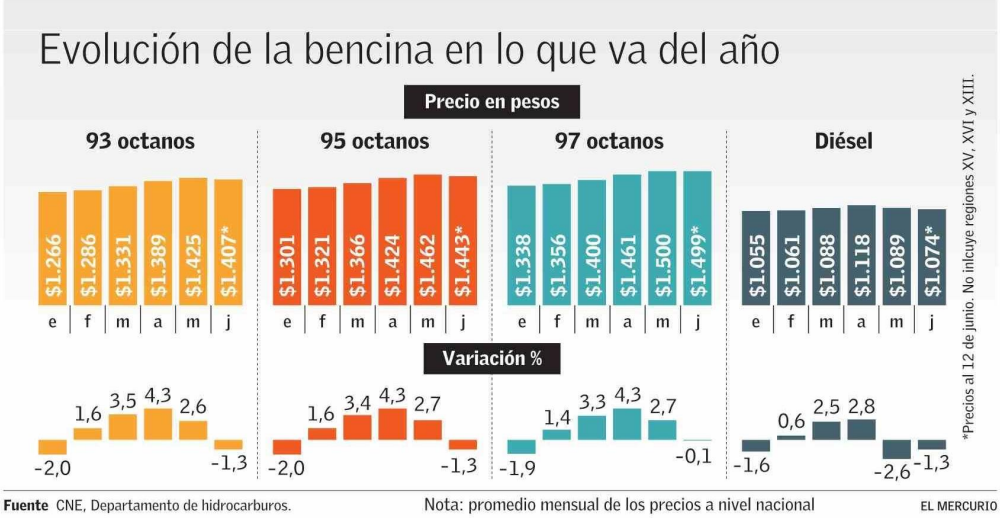
Una segunda baja consecutiva a partir de este jueves informó ayer en la tarde la Enap para los precios de los combustibles de uso automotor.

De acuerdo con el Informe de cálculo de precio paridad de importación de la petrolera estatal, las gasolinas de 93 y 97 octanos bajarán $28,6 por litro. Mientras, el petróleo diésel registrará una caída de $20,9 por litro y el gas licuado de petróleo (GLP) para uso vehicular experimentará una variación de -$28,6.

Hace tres semanas, las bencinas de 93 y 97 octanos disminuyeron $30,1 por litro, y el diésel cayó $22 por litro.

Con esto, las gasolinas acumularán, sumando los últimos períodos, una baja cercana a los $60 por litro. Sin embargo, este no será el último ajuste en precios que se espera. Según estimaciones de analistas, en tres semanas más, es decir, el 4 de julio, se registraría un nuevo descenso, aunque más acotado en el valor de las bencinas. Se prevé que dicho descenso restará presión a la inflación en junio y julio.

Estadísticas de la Comisión Nacional de Energía (CNE) muestran que el valor promedio nacional de la gasolina de 93 octanos se ubica en $1.407 por litro; la de 95 octanos, en $1.443, y la de 97, en $1.499. En tanto, el petróleo diésel anota un precio promedio de $1.074 por litro (ver gráfico). Los datos de la CNE también revelan que entre enero y junio las gasolinas han tenido una variación promedio al alza de $148, mientras que en el caso del diésel, el aumento en este período ha sido menos pronunciado, con un reajuste de $19 por litro. Los descensos de casi $60 en el período que abarca las últimas tres semanas han suavizado la variación de las bencinas.




## Nueva baja

El precio del dólar ayer bajó a $917,2 y se ha mantenido en las últimas semanas alejado de valores cercanos a los $1.000. Esto ha contribuido al descenso de los combustibles.

El economista sénior del Observatorio del Contexto Económico de la U. Diego Portales (UDP), Juan Ortiz, explica que el factor tipo de cambio seguirá influyendo en la próxima baja que se espera para las bencinas en julio.

"Dado el leve aumento del precio del petróleo brent y la reciente depreciación del peso, y además el Mepco acumulado, estimamos una nueva caída. Pero esta sería mucho más acotada que lo observado en semanas previas", explica Ortiz, quien añade que "lo más factible es que no opere el Mepco en tres semanas más".

Ortiz ve una menor presión sobre la inflación. "La caída del precio de las gasolinas y del diésel implicaría una reducción del IPC de gasolinas e IPC del petróleo diésel en 2,6% para el primero y de 4% para el segundo en el mes de junio. La reducción del precio de estos bienes tendrá incidencia en el IPC total y dada la ponderación de cada uno de ellos en el IPC total, estimo una incidencia mensual a la baja del 0,09 puntos porcentuales", calcula.

Jorge Hermann, director de Hermann Consultores, prevé que "en julio la inflación podría ser de 0,5% por el alza de la cuenta de electricidad, que se verá aminorada por la baja de los combustibles".