

SUPERFICIE	22,0 km ²
POBLACIÓN	404.495*
ELECTORES INSCRITOS A DICIEMBRE 2023	364.390

(*) CENSO 2017

POBLACIÓN POR SEXO*	
HOMBRES	206.678
MUJER	197.817

(*) CENSO 2017
 FUENTE: CENSO DE POBLACIÓN Y VIVIENDA 2017,
 PROYECCIÓN DE POBLACIÓN 2024, INE

POR PAMELA FIERRO

"Amamos nuestra comuna. La conocemos. Hemos avanzado con políticas concretas y no queremos partir de cero, no queremos retroceder". Este es el punto de partida de Irací Hassler, alcaldesa de Santiago que buscará la reelección.

Bajo el paraguas de Contigo Chile Mejor, pacto que congrega a los partidos Comunista, Socialista, Radical, Democracia Cristiana, PPD, Federación Regionalista Verde Social, Liberal y Acción Humanista, la economista plantea que quiere seguir profundizando "los cambios para el bienestar de las personas y seguir respondiendo a los desafíos propios de una comuna capital y también barrial".

Principales problemas socioeconómicos

Su diagnóstico es crítico: "Recibimos una comuna abandonada y en una lógica de violencia sobre violencia". Pero agrega que la seguridad y la recuperación de espacios públicos ha sido un elemento de su gestión y cree que se han dado pasos importantes: "El cierre perimetral del sector 2 del Parque de los Reyes ha dado muy buen resultado, hoy ves familias, deportistas, mascotas", señala.

Un desafío nacional expone es el combate al comercio ilegal. "Meiggs es un ejemplo. Lo mismo en Plaza de Armas, que la recuperamos de la situación en que estaba con la administración anterior", grafica.

Otra amenaza enumera "es la idea del ministro Cordero de construir una nueva cárcel en nuestra comuna. Es un tema que enfrentaremos con firmeza. Ya identificamos los mecanismos administrativos y legales para evitarlo".

Sus soluciones

Hassler afirma que la seguridad ha sido prioridad, desde lo preventivo y llevando más allá el rol del municipio, "quitando el control territorial a bandas organizadas que se habían tomado casas para la delincuencia y narcotráfico en el periodo anterior. Reforzaremos a su vez, acciones de seguridad a escala barrial; se aumentará la luminaria LED".

Según expone, innovaron con la implementación del Destacamento Santiago Seguro, que -indica- redujo en 45% las incivildades, y en 59% el comercio informal. "Plaza de Armas hoy convoca a turistas. Esto ha potenciado la inversión privada: la recuperación de Crowne Plaza con todos sus locales y el Hotel que ahora es Le Meridien; Hotel Debaines, o el proyecto Territorial Santa Lucía. Santiago está activo, con 130 nuevos locales en términos netos que abren en promedio mensualmente", expresa.



IRACÍ HASSLER,
 ALCALDESA DE SANTIAGO
 (CONTIGO CHILE MEJOR)

"El desafío de que Santiago esté activo y seguro es nuestra prioridad"

- Cárcel en Santiago: "Es un tema que enfrentaremos con firmeza. Ya identificamos los mecanismos administrativos y legales para evitarlo".
- "La comuna está activa, con 130 nuevos locales en términos netos que abren en promedio mensualmente".

Presupuesto comunal

Junto con aclarar que sus principales fuentes de ingresos provienen de patentes comerciales, derechos de aseo y el Fondo Común Municipal, sostiene que "es necesario a mediano plazo un cambio como Estado, en que se reconozca el rol capital de Santiago, y deje de ser una comuna que aporta más de lo que recibe al Fondo Común".

En este punto, subraya que atienden no solo a sus habitantes, sino que a una "considerable población flotante que no tributa localmente. Nos hemos enfocado en conseguir recursos con varias entidades apa-

lancando más de \$ 20 mil millones durante esta gestión, además de gestionar rigurosamente el gasto público".

El desafío de que Santiago esté activo y seguro, realza, "es nuestra prioridad. Nuestro trabajo se ha puesto de lleno en eso, y esperamos que para el Estado siga siendo prioritario".

Desarrollo inmobiliario

La modificación al Plan Regulador Comunal está en su fase final de tramitación, cuenta. Y, según precisa, establece condiciones que promuevan un desarrollo urbano

ordenado y respetuoso con la identidad de la comuna, contemplando disposiciones especiales para las áreas cercanas a Inmuebles de Conservación Histórica (ICH), resguardando que las nuevas edificaciones se integren en armonía al entorno patrimonial.

La propuesta incluye la modificación de las Tablas de Actividades Productivas, de forma de facilitar la incorporación de actividades compatibles con el entorno urbano que sean de bajo impacto; contribuir a revitalizar áreas subutilizadas y atraer inversiones coherentes con el desarrollo sostenible de la ciudad.

Contra la delincuencia

Hassler afirma que tienen una estrategia consolidada y que han recuperado 85 casas, su meta. En el segundo periodo, dice que se recuperarán todas. "Estos inmuebles han sido devueltos a sus dueños".

Esto se suma a los patrullajes preventivos, fiscalizaciones, a la articulación con Carabineros, al Destacamento Santiago Seguro, que quiere llevar más allá del casco histórico y la Alameda.

Asegura que duplicará los vehículos y motos de seguridad, además de instalar cámaras y drones con inteligencia artificial, crear una unidad especializada en la fiscalización y retiro de enseres. "Santiago avanza en más seguridad y no vamos a retroceder", señala.

Cambio climático y medio ambiente

Hassler recuerda que cuando llegaron al municipio declararon a la comuna en Estado de Emergencia Climática e implementaron la primera Red de Refugios Climáticos ante la ola de calor.

Además, adquirieron la nueva flota de 41 camiones recolectores de basura y lanzaron la campaña Contigo Santiago + Limpio.

Trabajaron el proyecto de Continuidad de los Parques, que los integrará, además del nuevo impulso del Parque Central en la Carretera Norte-Sur. Y, en esta línea, quiere



remodelar los parques Portales y Almagro.

Movilización y servicios

En este aspecto, destaca la instalación de buses eléctricos gratuitos con acceso universal para personas con movilidad reducida. Tiene 51 paradas y acerca a los vecinos a los centros de salud y comunitarios de la zona sur. En un segundo periodo se sumará la zona norte.

También aspira a sumar 20 km de ciclovías. Se complementa con el plan "Línea Cero" que instalará bici estacionamientos en las estaciones de Metro.