

Líderes del transporte público debatieron sobre los desafíos y soluciones sustentables

ENCUENTRO. Undécima versión del Congreso Nacional del Transporte Público Mayor y Electromovilidad se desarrolló en en el Hotel Dreams, en Valdivia.

En dependencias del Hotel Dreams, se llevó a cabo la undécima versión del Congreso Nacional Coresur Norte, denominado este año como "Desafíos del transporte público mayor de regiones y electromovilidad". La actividad comenzó con la exposición de diferentes empresas relacionadas al rubro, con un enfoque en la innovación y nuevas tecnologías. En la segunda jornada, el foco estuvo en el trabajo público-privado para avanzar en cambios más sustentables, así como casos de éxito que ya funcionan en el país.

Un dato interesante es que entre el 2023 y el 2024 el porcentaje de incremento del parque de buses eléctricos de transporte público en regiones aumentó un 125% y a marzo del 2025, un 140%, tendencia al alza que invita a empresarios a asumir los desafíos necesarios para tener ciudades más sustentables.

En este sentido, el seremi de Transportes y Telecomunicaciones Jean Ugarte, valoró el rol y trabajo de los gremios de transporte. "Estamos muy contentos por la oportunidad que el Consejo Regional Sur-Norte del Transporte Urbano Mayor nos ha brindado, de trasladar su congreso nacional a la comuna de Valdivia. Esto es una oportunidad histórica que como habitantes de la región de Los Ríos tenemos, porque los gremios de todo el país se encuentran reunidos para fijar políticas, aprender otra experiencia y hacer presentaciones también del mundo público como el privado".

SITUACIÓN

"Cuando tenemos un aumento del parque vehicular con datos entregados por el Instituto Nacional de Estadísticas, la respuesta como Ministerio es más y mejor transporte público en todos sus modos y de todas las formas posibles. Hacemos un llamado a sumarnos a este congreso y que juntos podamos tener las mejores resoluciones en esta instancia tan importante para la ciudad, la



EMPRESARIOS Y AUTORIDADES ANALIZARON EL FUTURO INMEDIATO DE LA ELECTROMOVILIDAD.

región y el transporte público mayor", agregó Ugarte.

Por su parte, el Gobierno Regional de Los Ríos se encuentra desarrollando lineamientos para cumplir con la meta de electrificación de todos los servicios de transporte público al 2040. Para esto, es importante comenzar con un proceso de desarrollo de la infraestructura de carga, particularmente considerando que la oferta de buses de transporte público en la ciudad de Valdivia se encuentra atomizada entre múltiples operadores.

Esta es una de las brechas que ha considerada la iniciativa CLETS (Apoyo a la Estrategia Chilena de Transporte Sostenible) del Ministerio del Medio Ambiente, que consiste en un proyecto de cooperación técnica financiado con recursos del Fondo para el Medio Ambiente Mundial (GEF) e implementado por la Agencia Chilena de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AGCID)

El objetivo del proyecto CLETS es constatar los impactos positivos, en las emisiones de gases efecto invernadero, del uso de tecnologías de transporte de cero y bajas emisiones en los sistemas integrados de movilidad pública urbana.

Electroterminal de uso mixto

El presidente del Consejo Regional Sur-Norte Coresur, Juan Quilodrán valoró el proyecto CLETS, comentando que ese fue uno de los criterios para realizar en Valdivia este evento. "El proyecto CLETS eligió a Valdivia para instalar el primer electroterminal de uso mixto. Creemos que es fundamental apoyar no solo a las autoridades, sino también a nuestros colegas, amigos y dirigentes de la región para que este proyecto, que será el primero del país, salga adelante", explicó.

Dentro de sus componentes se considera la implementación de cuatro iniciativas piloto, una de las cuales se concretará en Valdivia y consiste en desarrollar el primer proyecto electroterminal de acceso público de uso mixto en el país incluyendo un enfoque multimodo, es decir, para transporte público mayor y menor y vehículos de uso privado. Estas acciones podrán dejar las bases para la conversión de los servicios a buses eléctricos en el corto plazo, y constituir un caso

replicable en otras ciudades de Chile o de América Latina.

En relación a ello, el seremi de la cartera ambiental, Alberto Tacón, relevó las metas asumidas por Chile para disminuir los efectos de cambio climático. "El rubro con segundo mayor consumo energético en Chile es el transporte, con un 35%, muy cercano a la minería que mantiene un 37%. Es por ello la importancia de fomentar la adopción de sistemas integrados de movilidad de bajas emisiones e implementar iniciativas piloto en el uso de tecnologías de transporte de cero y bajas emisiones en sistemas integrados de movilidad pública urbana. De esta forma consolidamos el liderazgo de nuestro país en esta materia con Valdivia una vez más, a la vanguardia de cambios innovadores en sustentabilidad y cambio climático", explicó Tacón.

Por su parte, el gobernador regional Luis Cuvertino valoró la realización de este congreso en Los Ríos, destacando que "estamos comprometidos con la electromovilidad y me parece que allí debemos hacer esfuerzos mayores. Debemos definir los estímulos correctos y colocar los recursos necesarios para que ello se aplique".