

Eventual consulta indígena en la tramitación de extensión ferroviaria EFE Valparaíso: Oposición de clan diaguita no afectará inicio del tren a La Calera

Gerente general de la firma regional asegura que se van a ceñir a la determinación de la autoridad para mitigar los futuros riesgos que podría generar la iniciativa.

N. BIRCHMEIER

Un nuevo contratiempo podría enfrentar la tramitación del proyecto de extensión ferroviaria del Metro Regional de Valparaíso (Merval) desde Limache hasta La Calera.

El motivo se debe a una nueva consulta ciudadana, que durará hasta el 12 de diciembre, para recoger observaciones respecto al impacto que generaría la iniciativa que contempla concretar Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) para ampliar sus servicios de transporte de pasajeros entre Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana, Limache, Quillota, La Cruz y La Calera.

En la adenda del proyecto —respuestas que EFE entregó en su informe de aclaraciones— se detectaron impactos que no habrían sido abordados, como la alteración de prácticas ceremoniales de la Comunidad Diaguita Araya Araya en la vía férrea, según reveló el domingo este medio.

La iniciativa, de US\$ 680 millones y que considera habilitar 26 kilómetros de vía férrea, podría afrontar una consulta indígena durante su tramitación ambiental, que inició en abril de 2022 tras el ingreso del Estudio de Impacto Ambiental (EIA).

No obstante, en la estatal afirman que este posible escenario no retrasaría su agenda. “Aspiramos en 2025 poder obtener la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) de manera favorable y, con ello, iniciar en 2026 las obras preliminares”, señaló Miguel Saavedra, gerente general de EFE Valparaíso.

Saavedra afirmó que esta consulta ciudadana forma parte del proceso de evaluación ambiental, por lo que la autoridad busca apegarse “a la normativa y a la legalidad vigente”. Indicó que “un proceso de consulta indígena tiene como una premisa que es generar un diálogo para poder llegar a un acuerdo en esos aspectos”, por lo que “estamos muy en la línea de poder avanzar en esos términos y sin afectar necesariamente los plazos de nuestro proyecto, para poder llegar a un buen acuerdo”.

El problema

El impacto en los rituales de la comunidad diaguita no habría sido detectado al inicio el EIA, debido a que se constituyeron como tal ante la Conadi en mar-



Miguel Saavedra, gerente general de EFE Valparaíso.

Comunidades critican gestión del Consejo de Monumentos en hidroeléctrica de Los Lagos

El entrapado proceso para la puesta en marcha de la central hidroeléctrica que la empresa noruega Statkraft está construyendo en Río Bueno prosiguió, pero con contratiempos. El proyecto, cuyas obras partieron en 2019 y cuenta con más del 90% de avance, completó la primera etapa de la consulta indígena que lleva tres años desarrollando.

Si bien la Corte Suprema ordenó comenzar este proceso en 2021, se retrasó dos años. Y el hallazgo de restos arqueológicos llevó —en septiembre de este año— al Consejo de Monumentos Nacionales (CMN) a retrotraer este proceso a su etapa inicial, para asegurar la participación de todas las comunidades.

Ahora, las agrupaciones que participan de este proceso criticaron el manejo del CMN. A través de una declaración pública, las Comunidades Lepuner

de la cuenca de Pilmáiquén denunciaron “graves irregularidades en el desarrollo de la fase preparatoria de este proceso”, donde aseguran haber sido objeto de “ataques verbales y psicológicos por parte de grupos opositores”.

“Personas ajenas a las comunas convocadas se presentaron como si fueran del territorio afectado, participando de manera ilegítima en las decisiones tomadas a mano alzada. Esta grave irregularidad no solo distorsiona el resultado del proceso, sino que también representa una falta de respeto hacia quienes verdaderamente habitamos el territorio y vivimos sus realidades. La presencia de estos intrusos fue permitida sin ninguna verificación por parte del CMN, lo que refuerza la negligencia en la organización de este proceso”, detallaron.

zo del año pasado.

Saavedra dijo que se han reunido para establecer un diálogo con la comunidad y conocer sus demandas. El 1 de diciembre, “El Mercurio” reveló la reacción de la vocera de la comunidad Araya Araya, Karina Galdames: “Estamos en contra y estamos dispuestos a defender (esta postura) con la vida (...). Somos diaguitas, no somos chilenos”.

El gerente general de EFE Valparaíso afirmó que “nos queremos ceñir, y así lo vamos a hacer, a lo que vaya estipulando

el Servicio de Evaluación Ambiental (...). Si define efectivamente una consulta indígena, eso es bueno para todos, porque en definitiva es un proceso formal donde se definen bien las etapas de diálogo y de acuerdos para ver cómo poder enfrentar las posibles afectaciones que podría estar generando el proyecto hacia sus prácticas”.

Saavedra señaló que buscan desarrollar el proyecto sobre normas vigentes, y “con eso poder disminuir cualquier riesgo de cualquier otro aspecto que

podiesen surgir”.

El año pasado, el Consejo de Monumentos Nacionales exigió incrementar a 2 mil los sondeos arqueológicos en la zona donde se ubicaría la extensión ferroviaria, luego de que los primeros sondeos arrojaron evidencia prehispánica e histórica.

La planificación de EFE cambió dado que consideraban iniciar las obras en 2025 y comenzar a su operación en 2028, según describió la firma en su EIA. El cronograma se movió para 2026 y 2029, respectivamente.