

Aeropuertos chilenos registran en julio su mayor tráfico internacional del año

El tráfico internacional totalizó 1.107.748 pasajeros, lo que representa un alza de 28% versus igual mes del año pasado, y de 10,9% en relación con julio de 2019, previo a la pandemia. En cambio, el tráfico doméstico cayó de 1,5% contra julio de 2023. En total, se transportaron en el mes 2,4 millones de personas, y en lo que va del año 16,2 millones, según cifras de la JAC.

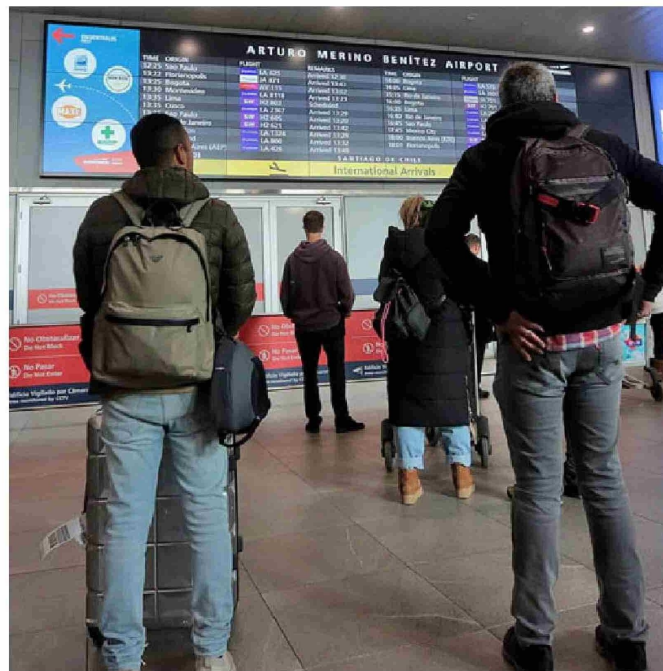
PAULINA ORTEGA

–Luego de registrar muy buenos números al cierre del primer semestre, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos de Chile mostró en julio resultados mixtos. Si bien mejoró considerablemente en el segmento internacional, incluso en comparación al periodo prepandemia, donde le ha costado más recuperarse, el tráfico doméstico experimentó una disminución, algo que no se había observado desde hace varios años, según las cifras de la Junta Aeronáutica Civil (JAC).

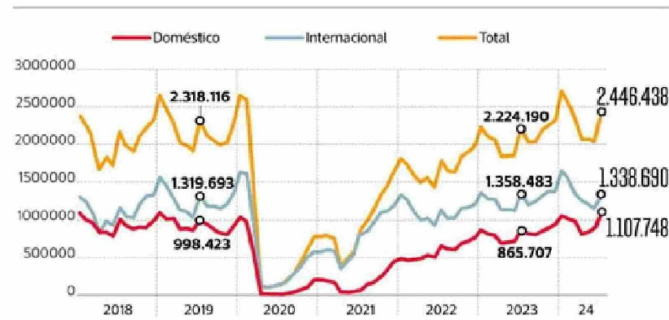
Así, el tráfico internacional totalizó 1.107.748 pasajeros que pasaron por los aeropuertos del país, lo que constituye el mayor nivel del año. La segunda mejor marca fue en enero, donde llegó a 1.061.493. Ese volumen representa un alza de 28% versus igual mes del año pasado, y de 10,9% en relación con julio de 2019, previo a que la emergencia sanitaria golpeara las operaciones aeronáuticas en todo el mundo.

En lo que va del año, el tráfico aéreo internacional suma 6.709.994 de pasajeros, subiendo un 23,2% en comparación al mismo periodo de 2023, pero aún con una brecha de 0,6% en relación con los registros del 2019, aunque reduciendo está en 2 puntos porcentuales respecto del mes anterior, debido al buen desempeño de julio.

“Históricamente, julio es uno de los meses con mayor tráfico aéreo de pasajeros y que tiene relación con la época de vacaciones. Los datos de nuestro informe también revelan un cambio en



EVOLUCIÓN HISTÓRICA DEL TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS EN CHILE



FUENTE: Junta Aeronáutica Civil

LA TERCERA **LT**

la toma de decisiones al momento de viajar, ya que desde mayo hemos visto un crecimiento sostenido de los viajeros a destinos internacionales”, señaló el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz.

El tráfico doméstico, en tanto, contabilizó un total de 1.338.690 pasajeros que se movilizaron por el territorio nacional en el séptimo mes del

año. Esto representa una caída de 1,5% contra julio del año pasado. Un retroceso interanual es algo que no se había visto desde marzo de 2021, cuando experimentó una caída de 30,7%. Desde entonces, todos los meses habían logrado superar la marca de igual periodo del año anterior.

Aunque de todos modos el mes se mantuvo

por sobre el registro de 2019, con un incremento de 1,4%, se trata de la expansión más acotada del año, pues en todos los meses previos el incremento fue de más de 5%.

Los pasajeros nacionales completaron en lo que va del año un total de 9.511.157, subiendo un 9,5% versus el mismo lapso de 2023. Con el desempeño de julio, el alza anual se redujo 2 puntos porcentuales, ya que en junio esta era de 11,5%. En comparación al periodo anterior al Covid-19, se observa un avance de 7%, un punto porcentual menos que en junio.

Dado lo anterior, julio anotó en total 2.446.438 de personas transportadas, subiendo un 10% versus el mismo mes de 2023, y un 5,5% en relación con el 2019. A su vez, en los siete primeros meses del año, la suma de ambos segmentos llega a 16.221.151 pasajeros, lo que es un incremento de 14,8% en comparación a igual periodo del año pasado, y de 3,8% frente al de 2019.

LAS PRINCIPALES RUTAS

La leve caída en julio del tráfico doméstico estuvo influida por el desempeño de varias de las principales rutas nacionales. Una de ellas fue Santiago-Puerto Montt que, con una participación de 7,7%, bajó 20 puntos porcentuales respecto del mismo mes del año pasado. Con un total de 103.684 pasajeros, se posicionó como la quinta ruta más importante.

La segunda ruta que más descendió fue Santiago-Punta Arenas, que cayó 13,3% hasta los 47.577 pasajeros, ocupando el último lugar del top 10 de rutas más transitadas. Luego, Santiago-Iquique disminuyó 11,5% hasta los 127.197 pasajeros, en tercer lugar. Otras rutas que cayeron fueron las conexiones entre Santiago y Concepción, Temuco, La Serena, Copiapó, y Arica.

Las dos primeras rutas más populares, sin embargo, tuvieron un incremento: Santiago-Calama subió 15,4% hasta los 180.545 pasajeros, consolidando una participación de 13,5%, en tanto que Santiago-Antofagasta llegó hasta los 172.313, aumentando 2,7%, con una participación de 12,9% en julio.

Por el lado de las rutas internacionales, casi todas crecieron en el número de pasajeros transportados, excepto por una: Santiago-Miami decreció un 7,8% hasta los 39.533 pasajeros, con un 3,6% de participación.

La que lideró las alzas, como lo viene haciendo desde hace ya un tiempo, fue Santiago-Florianópolis, con una subida de 311%, sumando 37.072 pasajeros en el noveno lugar, y una participación de 3,3%. Los otros destinos populares de Brasil también se incrementaron: Sao Paulo, con indiscutido liderazgo, subió 64,4% hasta los 189.526 pasajeros, y Río de Janeiro, en quinto lugar, tuvo un alza de 47% hasta los 83.507 pasajeros. Estas dos rutas tienen una participación de 17% y 13,4%, respectivamente.

“En general, las rutas con destinos de Brasil han presentado un crecimiento importante en los últimos meses, principalmente Sao Paulo. Sin duda, esto tiene que ver con múltiples factores como lo son el periodo de vacaciones, mayor oferta de las empresas aéreas y el aumento de turistas brasileños”, explicó el secretario ejecutivo de la JAC, Martín Mackenna.