



LA MINA SE HA ENCONTRADO CON MÚLTIPLES COMPLEJIDADES.

Chuqui Subterránea paralizará 26 días en 2025 por mantención

La mina Chuquicamata Subterránea es una de las operaciones de Codelco que ha desafiado en toda su dimensión y características a la ingeniería nacional, considerando que muchos de sus equipos e instalaciones son únicas en la industria minera mundial. Es por ello que, desde octubre de este año, se está trabajando en la próxima mantención mayor de esta unidad de negocio que se llevará a cabo en el primer semestre de 2025, posiblemente en mayo.

Si bien aún hay detalles que definir y que son parte del proceso de planificación, desde Codelco el gerente general de la división, René Galleguillos Pallauta explicó que “se trata de un mantenimiento inédito dadas las características de nuestras instalaciones y procesos, donde la base está en realizar una buena planificación basada en la seguridad de las

personas, el cumplimiento de los estándares de calidad y de los tiempos, y por supuesto, a través de ello, asegurar la continuidad operacional del área para los próximos años”.

EL PROCESO

La programación considera el cambio de las correas transportadoras más grandes del mundo, las que tienen una longitud de más de 6 kilómetros cada una. De igual forma, se interviendrá todo el sistema de transporte de mineral, salas eléctricas, chancado y buzones, a lo que se sumará el mantenimiento de los equipos de carguío como los LHD (equipo eléctricos de carga, transporte y descarga de mineral).

En el proceso inicialmente se considera la intervención del orden de más de mil personas que estarán realizando tareas durante cerca de un mes (se habla de 26 días). 🔄