



SACYR CONCESIONES

# Aeropuertos: infraestructuras de alto estándar para conectar Chile

La más reciente adjudicación de la Red Aeroportuaria Norte a la cartera de activos de Sacyr Concesiones confirma la expansión y confianza en la firma española para el desarrollo, mejoramiento y expansión de los aeropuertos que conectan diferentes regiones del país.

El 23 de enero Sacyr toma el control de la concesión Red Aeroportuaria Norte, compuesta por los aeropuertos de Copiapó y Antofagasta, y que contempla la operación y ampliación de los terminales Aeropuerto Andrés Sabella y Aeropuerto Desierto de Atacama, en las regiones de Antofagasta y Atacama. Esta concesión busca ampliar la superficie de ambos recintos, además de mejorar la calidad de servicio para los usuarios ante la creciente demanda de pasajeros en el norte del país.

La firma española presente desde 1996 en el país cuenta con la concesión de 5 aeropuertos regionales, rutas, hospitales y plantas sanitarias, generando más de 4.500 empleos directos y de calidad. Al estar presente en 14 de las 16 regiones del país, ha sabido adaptarse a las necesidades y requerimientos de cada territorio.

El compromiso de Sacyr con la construcción y operación de estas infraestructuras aeroportuarias se basa en una visión centrada en la excelencia e innovación. Cada proyecto refleja la solidez y experiencia de una compañía que, con casi tres décadas en Chile, ha demostrado su capacidad para ejecutar obras de alto estándar que transforman las regiones y conectan a las personas. Esta trayectoria le ha permitido ser un socio estratégico en el desarrollo del país a través del desarrollo de grandes infraestructuras, aportando soluciones que impulsan la movilidad, y contribuyendo al bienestar y progreso.

El inicio de la segunda concesión del aeropuerto de Copiapó, en la comuna de Caldera, considera el aumento de la superficie del terminal de pasajeros, quintuplicando el tamaño de la actual terminal. El proyecto incluye la incorporación nuevos puentes de embarque, estacionamientos para aeronaves comerciales,



El aeropuerto El Loa de Calama es una conexión clave en esta zona minera y turística del país.

y estacionamientos vehiculares para cumplir con la demanda de pasajeros que transitan por el recinto. La concesión Red Aeroportuaria Norte contempla también la toma de control de la tercera concesión del Aeropuerto Andrés Sabella, en marzo de 2026.

En diciembre de 2024, el aeropuerto de Chacalluta en Arica, inició las operaciones en la remodelada terminal de la mano de la ministra de Obras Públicas, Jessica López; y el director general de Concesiones, Juan Manuel Sánchez. Era un anhelo esperado por toda la comunidad de la región de Arica y Parinacota, y que ha sido señalado por los actores locales como un importante proyecto que apalanca

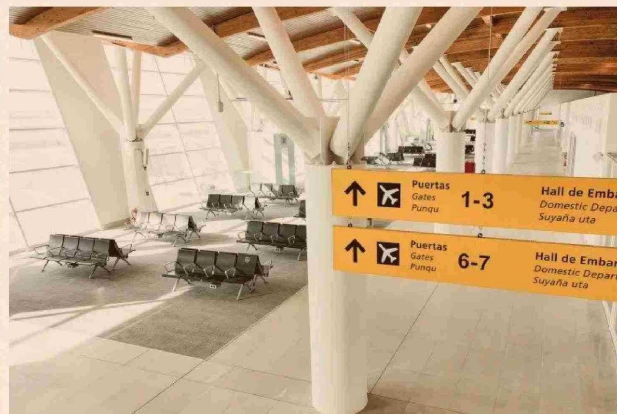
el crecimiento, fundamental para atraer nueva inversión y mejorar la calidad de vida de los habitantes del norte de Chile.

Un año antes, Sacyr Concesiones tomaba el control de El Loa, en Calama, segundo aeropuerto regional con mayor movimiento de pasajeros del país que a través de la tercera concesión, que contempla la modernización de las actuales instalaciones, potenciando el desarrollo y el tráfico aéreo de esta zona minera del país. Finalmente, desde 2018, la empresa española ha estado a cargo de El Tepual, en Puerto Montt, eje fundamental para el desarrollo del turismo local y puerta de entrada al sur de Chile.

"Somos conscientes de la importancia estratégica que tienen estos aeropuertos para el desarrollo y conectividad de Chile, particularmente para las regiones, donde las características particulares del territorio nacional evidencian la importancia de contar con una red de recintos de alto estándar y accesibles a las personas. Desde Sacyr esperamos seguir contribuyendo, aportando toda nuestra experiencia en la gestión aeroportuaria, que es la que respalda el trabajo que hemos realizado en Chacalluta, El Loa, El Tepual, desde hoy en Copiapó, y en un futuro también en Antofagasta", destacó el gerente general de Sacyr Concesiones en Chile, Fernando Ruiz de la Torre.



El Tepual, en Puerto Montt, es la puerta de acceso del tráfico aéreo para con la zona sur del Chile



La entrega de las recientes instalaciones del aeropuerto de Arica mejoran considerablemente el confort para los pasajeros en tránsito