

Ayer la Enap ya informó una primera reducción de \$30,1 por litro a partir de este jueves:

# Bencinas acumularían baja de \$60 a mediados de junio y restaría hasta 0,2 pp a la inflación

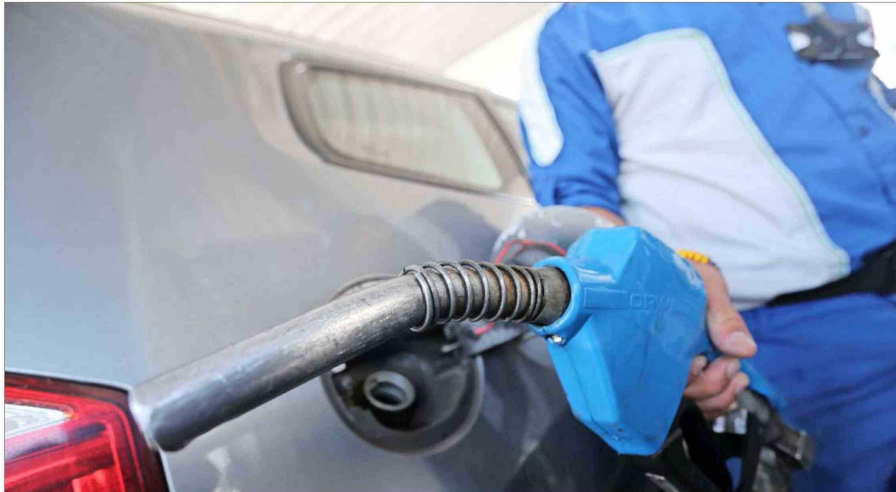
Datos de la CNE revelan que entre enero y mayo las gasolinas han tenido una variación promedio al alza de \$167, mientras que en el caso del diésel el aumento ha sido menos pronunciado (\$38 por litro).

J. P. PALACIOS

Después de varios períodos de alzas sostenidas, la Enap informó ayer en la tarde que los precios de los combustibles de uso automotor tendrán un respiro y registrarán una fuerte caída a partir de este jueves.

De acuerdo al Informe de Cálculo de Precio Paridad de Importación de la petrolera estatal, las gasolinas de 93 y 97 octanos bajarán \$30,1 por litro. Mientras, el petróleo diésel registrará una caída de \$22 por litro y el gas licuado de petróleo (GLP) para uso vehicular no experimentará variación.

Pero este no será el único ajuste en precios que se espera. Según estimaciones de analistas, en tres semanas más, es decir, el 13 de junio, se registraría un nuevo descenso de \$30 en el valor de las bencinas, con lo que entre hoy y mediados del sexto mes del año se acumulará una caída de \$60 por litro. Los mismos expertos estiman que dicho descenso restará presión a la inflación en junio.



El informe de precios de la Enap determina que a partir de hoy se empezará a observar una baja en los valores de los combustibles.

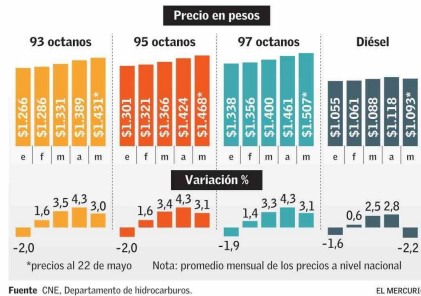
## Nivel de precios

Estadísticas de la Comisión Nacional de Energía (CNE) muestran que el valor promedio nacional de la gasolina de 93 octanos se ubica en \$1.431 por litro; la de 95 octanos, en \$1.468, y la de 97, en \$1.507. En tanto, el petróleo diésel anota un precio promedio de \$1.093 por litro (ver gráfico). Los datos de la CNE también revelan que entre enero y mayo las gasolinas han tenido una variación promedio al alza de \$167, mientras que en el caso del diésel el aumento en este período ha sido menos pronunciado, con un reajuste de \$38 por litro.

## Nueva caída

El precio del dólar, que si bien ayer subió a \$906, se ha mantenido en las últimas semanas alejado de valores cercanos a los \$1.000 y ha contribuido al descenso de los combustibles.

## Evolución de la bencina en lo que va del año



El economista sénior del Observatorio del Contexto Económico de la U. Diego Portales (UDP), Juan Ortiz, explica que el factor tipo de cambio seguirá influyendo en la próxima baja en junio que se espera para las bencinas. "Esta nueva caída se explica por el tipo de cambio, no tanto por el precio del petróleo. Este ya convergió a principios de mayo a niveles en torno a US\$ 82 el barril el petróleo Brent. Este precio se ha modificado respecto de sus niveles promedio. Esto significa que pa-

plica por el tipo de cambio, no tanto por el precio del petróleo. Este ya convergió a principios de mayo a niveles en torno a US\$ 82 el barril el petróleo Brent. Este precio se ha modificado respecto de sus niveles promedio. Esto significa que pa-

ra las gasolinas en junio no esperaríamos que la atracción a la baja estimada provenga del precio del petróleo. Esa tendencia a la baja va a ser a través del efecto del tipo de cambio, que se va a reflejar en un componente variable mucho más alto... que va a explicar la caída esperada para el 13 de junio", detalla Ortiz.

Esta semana, el ministro de Hacienda, Mario Marcel, anticipó la baja a partir de hoy y proyectó que el ajuste "probablemente se va a prolongar en los siguientes períodos en los cuales se vaya actualizando el precio de los combustibles".

## Impacto en inflación

Por su parte, Tomás Flores, economista sénior de LyD, afirma que una baja acumulada de \$60 en las gasolinas restaría pre-

sión a la inflación. "Una reducción de \$60 por litro de gasolina, a producirse (en esta) y la siguiente determinación de precios, puede reducir la inflación, en su efecto directo, en 0,2 pp aproximadamente. Esto es significativo para el rango proyectado de precios para los próximos meses, que bordea 0,3 pp por mes", explica Flores.

En esa línea, Ortiz estima que la baja en las gasolinas ayudará a "aminorar la inflación de bienes transables", lo que a su juicio "es buena noticia de cara a la reducción esperada de la TPM esta semana, de 50 puntos base, y una economía donde la brecha de actividad se ha cerrado virtualmente y las expectativas de inflación se mantienen ancladas a la meta de mediano plazo".

Más cauto respecto de las proyecciones de precios de los combustibles para las próximas semanas es Jorge Hermann, direc-

**“Para las gasolinas, en junio no esperaríamos que la atracción a la baja provenga del precio del petróleo. Esa tendencia a la baja va a ser a través del efecto del tipo de cambio”.**

JUAN ORTIZ  
ECONOMISTA UDP

**“Puede reducir la inflación, en su efecto directo, en 0,2 pp aproximadamente. Esto es significativo para el rango proyectado de precios”.**

TOMÁS FLORES  
ECONOMISTA LYD

**“El panorama para los combustibles en tres semanas más está complejo de proyectar por la volatilidad del dólar. Por ejemplo, ayer subió \$20”.**

JORGE HERMANN  
ECONOMISTA

tor de Hermann Consultores. "El panorama para los combustibles en tres semanas más está complejo de proyectar por la volatilidad del dólar. Por ejemplo, ayer subió \$20, mientras que el petróleo ha permanecido estable en los US\$ 82 el barril. Por otra parte, la baja de la gasolina en \$30 y diésel en \$24 de este jueves se sentirá por completo en el IPC de junio, con una incidencia del índice de energía del -0,1% mensual, sin considerar el alza de la electricidad, ya que el Ministerio de Energía aún no publica los decretos respectivos sobre la aplicación de los subsidios", detalla el economista.