

Opinión

Una visión multimodal para el transporte del Biobío

Contar con un sistema de transporte multimodal no sólo es necesario, es una característica esencial de cualquier ciudad moderna. La implementación de este tipo de sistema no debe verse como un lujo, sino como una inversión estratégica que garantiza el desarrollo integral y equitativo de nuestras regiones.

Resulta preocupante que se argumente la falta de recursos pa-

ra dotar a la Línea 1 del Biotrén de más estaciones. Esta visión refleja un enfoque centralista que ignora las necesidades reales de las comunas que conectan la Línea 1, donde residen 650 mil personas. Comparativamente, la inversión requerida para estas estaciones es mínima si consideramos los \$1.900 millones que cuesta cada estación del metro de Santiago, equivalente a apro-

ximadamente US\$ 20 millones.

Cuando la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) sostiene que no hay recursos disponibles, es evidente que el problema no es la falta de fondos, sino una gestión de transporte que sigue centralizada en la capital. Esta visión limitada afecta el desarrollo de regiones como la nuestra, que necesitan y merecen un sistema de transporte eficiente y moderno.

Un ejemplo claro es la extensión de la Línea 2 del Biotrén, que en su momento también se consideró no rentable. Hoy, sin embargo, más de 40 mil usuarios utilizan diariamente este medio de transporte, demostrando que las inversiones en infraestructura de transporte en regiones tienen un impacto positivo y significativo en la calidad de vida de sus habitantes.

Es fundamental que replanteemos nuestra perspectiva y prioricemos la equidad territorial. Invertir en la expansión de la Línea 1 del Biotrén no sólo beneficiará a los habitantes de las comunas conectadas, sino que también contribuirá al desarrollo sostenible de toda la Región del Biobío, alineándose con los objetivos de desarrollo que nuestro país ha suscrito.

Gastón Saavedra
Chandía, senador
de la República



La modernización y expansión del transporte multimodal es una inversión en el futuro de nuestras comunidades. Es hora de superar las barreras centralistas y apostar por un Chile más integrado y equitativo.