

# Embarques mineros fueron claves para Emporcha el primer semestre

*Tres embarques de carga mineral hubo el primer semestre de 2024, lo que posibilitó un leve aumento en los ingresos de la compañía, fueron los dos ejes principales que marcaron el balance operativo en los muelles de la Empresa Portuaria Chacabuco (Emporcha) durante el primer semestre de 2024.*

*Menos carga transferida que en la primera mitad del año pasado, pero también un aumento en los ingresos de la compañía, fueron los dos ejes principales que marcaron el balance operativo en los muelles de la Empresa Portuaria Chacabuco (Emporcha) durante el primer semestre de 2024.*

La disminución en la productividad que ha tenido la actividad acuícola y pesquera en Aysén se ha expresado con una caída en los embarques en el principal recinto portuario de esa región. Producto de ello, entre enero y junio se acumulaban cerca de 65 mil toneladas de carga transferida, un 13% menos que las 74 mil toneladas que se movilizaron en el mismo periodo de 2023.

La otra cara de la moneda se vivió a nivel de ingresos, que según explicó el gerente general de la portuaria, Felipe Candia, “han tenido una variación positiva del 2 por ciento, aunque al ser un incremento menor, uno más bien habla de estabilidad en los ingresos de la empresa”.

“Al analizar los primeros seis meses de 2024, uno puede observar que sí ha disminuido la actividad, en particular aquella asociada al sector pesquero y acuícola, sin embargo, este retroceso se ha visto compensado por un aumento en los embarques de mineral que se exportan desde Puerto Chacabuco.



En el primer semestre de 2023 se registró solo un embarque minero, mientras que en 2024 a la fecha ha habido tres”, destacó el ejecutivo.

La reducción de la actividad pesquera regional se observa especialmente en la actividad de los muelles de conectividad que Emporcha opera en el marco de su convenio con la Dirección de Obras Portuarias (DOP) del Ministerio de Obras Públicas, en Cisnes, Melinka, Puerto Aguirre, Raúl Marín Balmaceda y Puerto Gala, puntos frecuentes de embarque de productos de la salmonicultura local.

En los primeros seis meses de 2023, se atendieron 2.625 naves, mientras que en el primer semestre de este año recalaron 2.024 embarcaciones. También en el rubro pesquero industrial se registraron menos operaciones: 51 naves industriales se atendieron este 2024, un 27% menos que las 70 que operaron entre enero y julio de 2023.

“Efectivamente el panorama indica que ha habido una disminución en la actividad regular del puerto, no obstante, esta merma se ha visto compensada por el crecimiento de la actividad minera, que han permitido mantener estables los ingresos”,



complementó Candia, quien además mencionó que esta estabilización en las entradas de la compañía posibilitará abordar un aumento en los gastos de conservación de infraestructura, que permitirán a Emporcha -con diversas obras de mantención este y el próximo año- optimizar el uso de los actuales muelles que opera la estatal.