

Para enfrentar el retorno a clases en el Gran Concepción desde el próximo lunes, las acciones se enfocan en fortalecer la planificación y el uso del transporte público.

Por **Karlynn Silva Leal**  
karlynn.silva@diariodelsur.cl

Con medidas enfocadas en el aumento del transporte público, modificaciones en el tránsito, fiscalizaciones y principalmente en el llamado a la planificación de los viajes por parte de la comunidad, municipios y autoridades han dado a conocer medidas para mitigar la congestión ante el ingreso de 229 mil estudiantes desde la educación básica a la superior durante la primera semana de marzo en la Provincia de Concepción.

El seremi de Transportes, Patricio Fierro, explicó que se realizó una nueva reunión operativa con los alcaldes del Gran Concepción, en la que "hemos presentado algunas definiciones, algunos puntos críticos y también hemos atendido algunos requerimientos puntuales de los alcaldes de mejorar el transporte público en horarios punta".

**MEDIDAS MUNICIPALES**

San Pedro de la Paz ha sido históricamente la ruta con mayor congestión producto del inicio de clases, desde la salida e ingreso a los puentes, así como la Av. Pedro Aguirre Cerda y la Ruta 160. Por ello, el municipio está explorando otras opciones que permitan desviar el tránsito de camiones hacia la Ruta Patagual, no obstante para ello se identificó la necesidad de mejorar los accesos y las condiciones de seguridad en esta vía alternativa.

El alcalde Juan Pablo Spoerer indicó que "hemos conversado con Comma, pues el sector (forestal) tiene cerca de 900 camiones transitando diariamente por la Ruta 160, de un total de 7.600, es decir, más del 10% del tráfico. Por lo tanto, cualquier medida que nos permita redirigir el tránsito de estos vehículos hacia rutas alternativas o, al menos, ordenar mejor su circulación por la Ruta 160 representa un avance".

Por su parte, Talcahuano lanzó su propio plan para mitigar la congestión que generan las obras en ejes viales como la Av. Colón y el Fuente Perales. El alcalde, Eduardo Saavedra, pidió colaboración a los vecinos de distintas poblaciones para difundir las medidas que se fundamentaron en estudios técnicos que permitan mantener los trabajos en ejecu-



En Talcahuano el municipio implementó 6 medidas a partir del 3 de marzo para sobrelevar las obras en desarrollo de la comuna, sobre todo por los horarios punta.

Talcahuano presentó un plan y San Pedro tiene propuestas

# Congestión: alcaldes plantean cambios en el tránsito ante inicio de clases en marzo

ción y disminuir su impacto en los traslados.

En detalle, las obras incluyen la reversibilidad vial del tramo que une calle Ejército y Las Hor-

tensias; diversas intervenciones en el cruce de Autopista y Jaime Repullo; la prohibición de viraje en el cruce Colón con Monseñor Alarcón; la gestión de semáforos

en 3 cruces de la comuna; gestión de tránsito por parte de Carabineros en el cruce Parque de Carriel y Tierras Coloradas; además del cambio de ingreso y sa-

lida del sector Brisas.

Rodrigo Vera, alcalde de Penco, también manifestó su preocupación por la Ruta 150 respecto a la ocurrencia de accidentes, ante lo cual asegura que los tiempos de respuesta ascienden hasta los 40 minutos colapsando la vía. Por ello, realizó un llamado a tener una mejor coordinación y también fiscalizar las frecuencias del transporte público en horario punta mañana y tarde.

**DESDE EL GOBIERNO**

El seremi de Transportes sostuvo que "aspiramos que el transporte público funcione en el mes de marzo, va a tener un incremento casi del 27% respecto a lo que fue marzo del año pasado, por lo tanto entendemos que si las personas ocupan el transporte público y si la APP Red Regional funciona, podemos generar mejores condiciones este marzo a lo que ha sido años anteriores".

Para la planificación de este inicio de clases, desde Transportes se solicitó a los operadores de la locomoción colectiva aumentar la frecuencia en horarios punta y valle, reforzar dos nuevos servicios en Hualpén y Lomas Coloradas, además de sumar un último servicio del Biotren a las 22:45 horas desde Concepción a San Pedro de la Paz y aumentar la fiscalización en cruces ferroviarios.

El llamado de las autoridades ha sido a planificar los viajes, utilizar las diferentes plataformas

**27%**

umentará la frecuencia del transporte público para fomentar su uso durante las horas punta mañana y tarde

● **Puntos críticos**

Carabineros dio a conocer 21 puntos que ya están definidos como críticos en Concepción, Coronel, Tomé, Talcahuano y la mayoría (7 de ellos) en San Pedro de la Paz.

de información, tales como la aplicación Red Regional y del Biotren, además de informar que a través de una alianza ahora la aplicación Waze incorpora en sus mapas los puntos más complejos en las rutas.

Por otra parte, Carabineros recordó que ante el aumento de vehículos en las vías los choques por alcance son los accidentes más frecuentes, por lo que ante eventos de menor impacto, el general Renzo Miccono, jefe de la Zona Biobío, realizó un llamado a no esperar la concurrencia de Carabineros, sino que realizar un intercambio de datos para evitar mayores gestiones en las vías.