



Así está el Puente Guardas, en el sector del Lago Grey.

CONAF

Avalancha podría haber repercutido en el corte de uno de sus tensores

Puente peatonal de Torres del Paine quedó colgando de un hilo

ARIEL DIÉGUEZ

“Me las he arreglado para viajar a Torres del Paine todos los años desde 2007, a veces como voluntaria en las excursiones de mantenimiento de senderos, otras veces ayudando a mi esposo, Richard, que ha hecho su contribución especial para ayudar a Torres del Paine. Ha estado ofreciendo sus habilidades de ingeniería estructural y construcción de puentes como voluntario para ayudar al parque a construir algunos puentes para excursionistas que se necesitan con urgencia”.

Chris Braunlich, directora de Conservation VIP, una organización estadounidense que promueve el turismo con sentido, escribió el 2017 un artículo para la American Hiking Society. Dos años antes, ella

y su esposo habían diseñado y donado 20 mil dólares para construir el Guardas, un puente colgante en un sector que forma parte del Circuito Macizo Paine o Circuito O, al lado del lago Grey, en el Parque Nacional Torres del Paine. Por razones que aún no están claras, este puente hoy está seriamente dañado.

Tiene 52,8 metros de largo y fue construido el 2015, gracias a un matrimonio estadounidense.

“Hasta el momento las causas específicas que provocaron el deterioro de la infraestructura se desconocen técnicamente, por lo que CONAF se encuentra realizando las gestiones para que un equipo especializado pueda determinar el estado de la infraestructura y los orígenes del daño, así como también las medidas a considerar para su reparación”, dice un comunicado de la Corporación Nacional Forestal.

Este puente, sobre una quebrada,

tiene una largo de 52,8 metros y está hecho con tablas de lenga y cables de acero de 13 milímetros de grosor. Forma parte de un sendero en el que hay dos puentes más de similares características. En el sector del Lago Grey. La última revisión y mantenimiento a las tres estructuras fueron realizadas entre el 22 y el 25 de noviembre del 2023 por voluntarios de Conservation VIP y funcionarios de CONAF.

Uno de los tensores se cortó, por lo que el puente prácticamente quedó dado vuelta. La causa podría ser algún deslizamiento de tierra debido a las nevadas. El Servicio Nacional de Geología y Minería (Sernageomin) ayudará a determinar por qué se produjo el daño.

“Se desplegará en lo inmediato un equipo técnico de la Corporación para buscar alternativas que permitan realizar el mencionado circuito para la próxima temporada estival 2024-2025”, dice el comunicado de CONAF.