

Al primer trimestre del año: Utilidades de la minería privada caen 36% ante mayores costos y descenso en precio del cobre

TOMÁS VERGARA P.

Pese al buen momento que atraviesa el precio del cobre por estos días, durante el primer trimestre del año se vio una caída en su valor respecto del mismo período de 2023. El retroceso influyó negativamente en las utilidades del sector al mes de marzo.

En concreto, la cotización del mineral a marzo de 2023 fue de US\$ 4,05 promedio, mientras que en este ejercicio retrocedió a un valor de US\$ 3,83.

Según lo reportado por el grupo de diez compañías privadas de mayor producción de cobre a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), al primer trimestre, último dato disponible, el sector ganó US\$ 1.267 millones, cifra que fue un 36% inferior a la vista en el mismo lapso de 2023 (ver infografía).

Si bien dentro del grupo analizado todas las empresas obtuvieron menores ganancias durante el primer trimestre —a excepción de Anglo American Sur y El Abra—, también se vio un fuerte impacto por Quebrada Blanca, que reportó pérdidas para el período por sobre US\$ 226 millones. Lo anterior se explica, en parte, por la entrada del me-

También se vio una reducción en el pago de impuestos por parte de este grupo de empresas, pero en menor medida, retrocediendo 7% en comparación con el ejercicio previo.

gaproyecto Quebrada Blanca II.

Aislado de la medición a la faena ubicada en Tarapacá, el retroceso de las ganancias de las mineras privadas fue de un 24% en el trimestre.

El listado fue encabezado por Minera Escondida, operada por la australiana BHP. La principal productora de cobre a nivel global percibió ganancias por US\$ 620 millones en el trimestre, una regresión del 20% respecto del mismo período en el año previo, cuando el indicador se ubicó en US\$ 765 millones.

En el caso de Collahuasi, las utilidades se contrajeron en un 11% en el mismo lapso, completando retornos por US\$ 94 millones. Mientras que en Minera Los Pelambres, principal yacimiento de Antofagasta Minerals, las utilidades se desplomaron en un 48%, llegando a US\$ 143 millones.

Alza de costos de producción y royalty

Otro de los elementos que influyeron en la caída de los beneficios fue la continua alza de costos de producción que vienen enfrentando las empresas mineras en el país.

En los primeros tres meses del año, y por tercer trimestre consecutivo, los costos anotaron un alza, ubicándose en US\$ 1,91 por cada libra del Cl. Este indicador es utilizado como referencia para reflejar los costos de caja necesarios para el funcionamiento de una operación minera y permite una comparación entre distintas faenas de la industria.

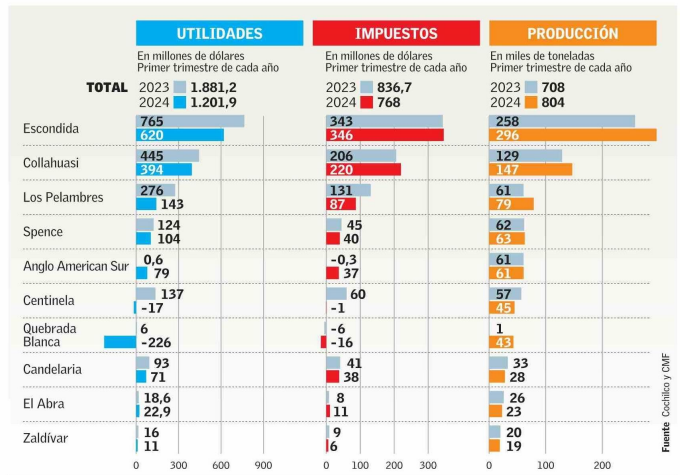
Se trata de una tendencia que se asocia con un aumento en componentes como la energía y distintos tipos de insumos utilizados en la producción, a lo que

se sumó que en algunas operaciones específicas se vieron gastos en materia de contratistas y mantenciones, entre otros, que contribuyeron al alza general.

Asimismo, durante este período las compañías comenzaron a pagar el nuevo *royalty* minero, que entró en vigencia el 1 de enero. Dicho tributo considera un cobro *ad valorem* del 1% sobre las ventas de cobre, así como también un *royalty* que oscila entre el 8% y el 26%, que se aplica sobre el margen operacional.

El mecanismo tiene además un tope, estableciendo que la tributación total de estas empresas no debe exceder una tasa del 46,5%.

Pese a que el pago de impuestos también retrocedió respecto de 2023, el descenso fue mucho menor, disminuyendo un 7%, pues pasó de US\$ 827 millones a US\$ 769 millones en el lapso.



1%
 de las ventas es el nuevo cargo que deben pagar las mineras luego de la entrada en vigencia del *royalty* minero a partir de este ejercicio, el que también establece un tope impositivo total de un 46,5% para las empresas.

Escondida presenta proyecto para electrificar camiones

Minera Escondida presentó ayer a tramitación ambiental el proyecto "Implementación de Sistema de Electrificación de Camiones Mineros en Escondida Norte", que considera inversiones por US\$ 250 millones y que se espera comenzar a ejecutar desde 2026.

Las obras apuntan a implementar una alternativa tecnológica en las operaciones mineras del rajo de Escondida Norte mediante la conversión de camiones mineros de alto tonelaje diésel a híbridos (diésel-eléctrico), para lo que se considera habilitar un sistema de electrificación al interior del rajo Escondida Norte, en los puntos donde el consumo de combustible es mayor, específicamente en las rampas donde los camiones mineros suben cargados con material.