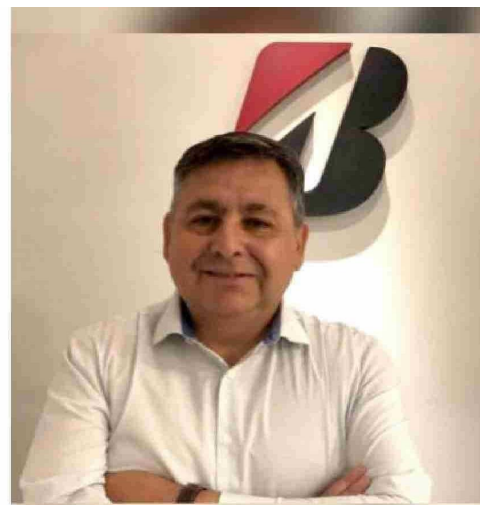


COLUMNA BRIDGESTONE

Recauchaje de neumáticos: Más que una opción, una responsabilidad extendida

Por Patricio Bustos
jefe de ventas de Division TBR y Bandag
para Bridgestone Chile.



En el mundo de la industria automotriz, los neumáticos son como el alma de un vehículo: sostienen su peso, lo guían por el camino y determinan su rendimiento. Sin embargo, esta pieza vital también es una de las principales fuentes de desechos contaminantes cuando se desecha de manera irresponsable. En el marco del Día Mundial del Reciclaje que se celebra este mes, es crucial reflexionar sobre alternativas sostenibles como el recauchaje de neumáticos y derribar los mitos que lo rodean.

Beneficios claros, mitos desmentidos

Uno de los mayores mitos que rodean al recauchaje es la supuesta pérdida de calidad y seguridad. En realidad, la tecnología actual nos permite recauchar neumáticos con estándares de calidad que cumplen o incluso superan los de los neumáticos nuevos. Incluso si uno ve la banda de caucho que se utiliza para un neumático nuevo y su instalación en la estructura de éste, y lo compara con la banda de caucho de Bandag y su proceso de instalación, difícilmente se verán diferencias. Es por eso que el recauchaje es una alternativa sostenible, ya que se aprovechan completamente los componentes del neumático original, sin intervenir en la estructura interna del mismo, renovando solo la banda de rodado con las mismas normas de calidad, rendimiento y seguridad.

El recauchaje de neumáticos, lejos de ser una técnica obsoleta como algunos la pueden percibir, es económicamente viable, siendo una práctica muy segura y confiable.

Ahorro sostenible

El recauchaje ofrece beneficios económicos significativos. Al extender la vida útil de los neumáticos, se reduce la necesidad de adquirir nuevos, lo que se traduce en ahorros tanto para los consumidores como para las empresas.

El recauchaje de neumáticos no solo es amigable con el medio ambiente, sino también con el bolsillo. Al extender la vida útil de los neumáticos, reducimos la necesidad de fabricar nuevos, lo que a su vez disminuye la demanda de recursos naturales y energía. Además, al optar por el recauchaje, las empresas pueden reducir sus costos operativos y mantener una flota de vehículos eficiente y rentable.

Ley de Responsabilidad Extendida del Productor (REP)

La implementación de la Ley REP es un paso fundamental hacia una economía circular y sostenible. Esta legislación promueve la responsabilidad de los fabricantes y distribuidores de neumáticos para gestionar adecuadamente sus productos al final de su vida útil.

La puesta en marcha de esta ley representa un paso adelante en la gestión de residuos y la promoción de la sostenibilidad. El recauchaje emerge como una opción rentable y ambientalmente responsable para cumplir con estos requisitos, y al mismo tiempo fomenta la economía circular y se reduce la huella ambiental.

Un compromiso compartido

El recauchaje de neumáticos no es simplemente una opción; es un compromiso con el medio ambiente, la seguridad vial y la economía circular. Insto a empresas, gobiernos y consumidores a reconocer los beneficios tangibles de esta práctica y a tomar medidas concretas para fomentar su adopción.

Al hacerlo, no solo estaremos reduciendo la contaminación y los desechos, sino también construyendo un país más sustentable y próspero para las generaciones venideras. Recordemos que cada acción, por pequeña que sea, puede marcar la diferencia en la construcción de un futuro más verde y saludable para todos.