

Avanza ampliación en el terminal de graneles del C. Portuario Mejillones

Obras forman parte del plan de desarrollo que tiene la empresa para impulsar la competitividad del puerto regional.



REGISTRAN UN 87% DE AVANCE Y SE ESPERA QUE ESTÉN OPERATIVAS DURANTE 2025.

Andre Malebrán Tapia
 La Estrella

El directorio de Complejo Portuario Mejillones (CPM) recorrió los avances del proyecto de ampliación del terminal de graneles, que incluye la construcción de un nuevo sitio de atraque para el embarque de concentrados minerales y la

implementación de un sistema automatizado para la gestión de contenedores volteables de manera sostenible.

Las obras, a cargo del concesionario TGN, tienen un 87% de avance y se espera que estén operativas en 2025, con una inversión de US\$ 105 millones.

VISITA

CPM, como una empresa filial de Codelco, fue concebida con una visión de largo plazo que integra criterios de eficiencia y sustentabilidad. Por ello, la bahía de Mejillones fue elegida por sus condiciones óptimas para consolidar un gran polo portuario y logístico en el norte de Chile, ofreciendo alter-



DESTACAN LA INSTALACIÓN DE LAS GRÚAS Y LAS ESTRUCTURAS DE SOSTÉN DE CORREAS TRANSPORTADORAS.

nativas para el transporte de carga del cono sur americano. Como autoridad portuaria, CPM es propietaria de los terrenos donde se ubican el Terminal 1, multipropósito, y el Terminal de Graneles, construidos y operados por concesionarios privados.

El presidente de CPM, Gamaliel Villalobos, destacó que estas obras son parte del plan de desarrollo de CPM para mejorar la competitividad y sostenibilidad de sus instala-

ciones. "Buscamos potenciar a Mejillones como una alternativa competitiva y sostenible para la estrategia de desarrollo de la región, tanto para la producción de la gran minería como para las perspectivas que abre el corredor bioceánico", afirmó Villalobos.

La visita permitió al directorio observar la instalación de grúas y las estructuras que sostendrán las correas transportadoras de concentrados desde

el patio de acopio hasta la bodega de los barcos. Además, realizaron un recorrido por las instalaciones del Terminal 1, operado por Puerto Angamos, que complementa las operaciones del Terminal de Graneles.

De igual manera, la compañía cuenta con un Plan Maestro Portuario para asegurar una expansión ordenada del puerto, alineándose con las proyecciones de demanda y el plano regulador de Mejillones. 📍