

Puerto de Iquique recibe segundo cargamento de baterías BESS para proyecto fotovoltaico en Tarapacá



La Empresa Portuaria Iquique (EPI) diversifica sus operaciones portuarias con la recepción de 101 baterías destinadas al proyecto Quillagua SPA, destacando como un puerto seguro y eficiente en la Región de Tarapacá.

Como parte de su estrategia de mejora de la competitividad y diversificación de operaciones, la Empresa Portuaria Iquique (EPI) recibió un segundo cargamento de baterías BESS, destinadas al proyecto fotovoltaico Quillagua SPA, ubicado en la provincia del Tamarugal, en la Región de Tarapacá.

El cargamento, compuesto por 101 unidades de baterías, cada una con un peso superior a 45 toneladas, arribó al Terminal Molo a bordo de la motonave Qi Lin Song, de bandera de Singapur.

Este proceso fue llevado a cabo cumpliendo estrictos protocolos de seguridad que garantizan el traslado logístico adecuado de este tipo de carga especializada. La EPI destacó la importancia de este hito en el fortalecimiento de sus operaciones portuarias. "Así, se ratifica el trabajo impulsado por EPI diversificando sus operaciones portuarias, aprovechando ventajas como tarifas más convenientes y la disponibilidad que poseen sus sitios de atraque para la recepción de estas embarcaciones al arribo", señaló la estatal portuaria en un

comunicado.

Este movimiento no solo refleja la capacidad del puerto para gestionar diferentes tipos de carga, sino que también posiciona a la EPI como un actor clave en proyectos estratégicos que impulsan el desarrollo energético de la región.

Rubén Castro, gerente general de EPI, destacó los efectos positivos del aumento en el nivel de operaciones portuarias. "Este incremento genera mayor empleabilidad para las y los trabajadores portuarios. Además, es relevante que las agencias navieras

nos identifiquen como una instalación segura y eficiente para el desarrollo de soluciones logísticas consistentes", afirmó.

Asimismo, Castro resaltó el trabajo coordinado con agencias navieras, transportistas, empresas de muellaje y servicios clave como Aduana, SAG, Sernapesca, autoridad marítima y la PDI. En esta ocasión, el proyecto contó con la colaboración de las empresas CEC y Solaguz, que eligieron el Terminal Molo como la mejor solución para el ingreso de esta carga a Tarapacá.

Además del cargamento de baterías BESS, la EPI ha ampliado sus operaciones con la recepción de naves factorías que procesan pesca en alta mar, embarcaciones que transportan nitrato de amonio y carga destinada a proyectos mineros en la región. Este modelo de diversificación refuerza la posición estratégica del puerto de Iquique como un eje logístico para distintos sectores económicos.

El cargamento destinado al proyecto fotovoltaico Quillagua SPA refuerza el compromiso de EPI

con el desarrollo sustentable de la región. Este proyecto, que busca generar energía limpia y renovable, se alinea con los objetivos de sostenibilidad y crecimiento económico de Tarapacá.

Con este nuevo hito, la Empresa Portuaria Iquique reafirma su rol como un actor fundamental en la cadena logística regional, contribuyendo al desarrollo energético, económico y social de la zona, mientras continúa avanzando en su objetivo de consolidarse como un puerto eficiente, seguro y competitivo.