

CARTA AL DIRECTOR

El drama de Aysén II

En relación a la carta de Jaime Guazzini, presidente de Fedetur y empresario de la región de Aysén, me gustaría complementar su análisis en relación a los últimos datos del IMACEC. Las cifras hablan por sí solas, fue la única región del país que cayó el IMACEC, pero además en forma estrepitosa (10%), esto demuestra el problema estructural que vive Aysén.

Además, en una región que se quiere posicionarse como un destino prístino donde se desarrolla el turismo de naturaleza y el outdoors, pero la ciudad de Coyhaique lidera como una de las ciudades más contaminadas del mundo y contraproducentemente además tiene las mayores reservas de agua del país y en Coyhaique la cuenta del agua es la más cara de ciudades regionales.

Les daré algunos ejemplos de por qué este problema es endémico y responsabilidad del sistema público y también de la comunidad y sus líderes, y no es la falta de recursos necesariamente del gobierno central o de los empresarios que no quieren invertir en la región.

Entre los años 2022 y 2023 el gobierno regional no fue capaz de cumplir con el presupuesto anual (penúltima a nivel nacional) y para no perder el presupuesto del año siguiente, donó 20 millones de dólares a los Bomberos de la región, cuando sabemos que hay muchas necesidades de inversión pública como alcantarillado y caminos en muchos lugares.

La ley Lafkenche de protección en las zonas de parques nacionales para sacar las plantas de salmones, generando incertidumbre y mayor riesgo al sector que más empleo genera.

Empresas eléctricas no quieren invertir más en la región por los problemas que ponen las autoridades locales, el parque nacional Cerro Castillo aún no tiene inversiones por falta de acuerdo entre los privados y organismos públicos, pero principalmente por problemas entre Bienes Nacionales y Conaf.

El atraso del aeropuerto de Balmaceda por problemas entre el MOP y el concesionario; Ruta Austral paralizada en su mantención y pavimentación hacia el lago General Carrera; existe una cartera de proyectos turísticos priorizados por el Programa Estratégico Regional de Turismo (PER Turismo Aysén), entre ellos el Plan Centro de Montaña Cerro Divisadero para Coyhaique, desde el año 2021, ninguno se ha priorizado ni cuenta con la prioridad del Gobierno Regional.

La barcaza de Chile Chico estuvo parada meses sin tener una pronta reparación y no existe un sistema seguro y permanente para cruzar a Río Ibáñez.

El boom de las parcelas y ventas de campos paralizado y con precios a la baja, por lo permisivo que fue el SAG con la entrega de subdivisiones en zonas que nunca se debió haber aprobado.

Centro de Ski El Fraile abandonado y en mal estado, administrado por Chile Deportes; en una región pequeña donde el % del PIB que depende del Estado es el más alto de Chile, se ven claramente las ineficiencias del Estado y la incapacidad de tomar buenas decisiones y además lamentablemente la calidad de los profesionales que trabaja en la región es mediocre en un porcentaje no menor y el resultado es el que tenemos a la vista y esto puede seguir empeorando.

¿Cuál es la solución?, elegir buenos líderes en las próximas elecciones y también fortalecer los liderazgos en el sector privado y así sentarse con altura de miras para salir adelante con un buen plan de desarrollo regional a 10 años y con eso se logrará más confianza y podrán llegar las inversiones privadas y públicas tan necesarias en la región para cumplir el sueño de muchos de que Aysén sea un destino de clase mundial.

Hernán Passalacqua
Director ejecutivo Fitzroy Turismo
& Real Estate