

ENTRE ELLAS A LA SOCIEDAD TRANSPORTES RENACER DEL LIMARÍ SPA, EL ÚNICO OFERENTE LOCAL EN COMPETENCIA:

Gobierno solicita antecedentes a cinco de las siete empresas que participan en la licitación de los buses eléctricos para Ovalle

Tal como lo expuso Semanario Tiempo en su edición N°1528, son siete empresas que buscan adjudicarse la licitación del Ministerio de Transportes para realizar servicios a través de 41 buses eléctricos en la ciudad de Ovalle, capital de la provincia del Limarí.

Las ofertas económicas fueron entregadas el pasado 04 de febrero. Sin embargo, la Comisión Evaluadora del proceso advirtió eventuales errores y omisiones en los antecedentes de cinco sociedades interesadas, entre ellas la que corresponde a Transportes Renacer del Limarí SpA, el único oferente local en competencia.

Entre las aclaraciones que busca despejar la cartera conciernen a la ausencia de copias simples en las ofertas presentadas por las empresas, constituciones de sociedades con objetos diferentes a las bases de licitación para Ovalle, incluso cuestionamientos a las garantías de seriedad de las propuestas económicas.

Por ejemplo, a las empresas Buses Punta Arenas SpA, Transportes Eléctricos Chile SpA y la

INTERESADOS EN LA LICITACIÓN DE LOS BUSES ELÉCTRICOS DE OVALLE		
Número	Nombre empresa o sociedad	Observación
1	Buses Punta Arenas SpA	El interesado no presenta copia simple de la oferta, según los establecido en las bases administrativas
2	Buses Vule S.A.	Observación al objeto de la constitución de la sociedad, ya que se advierte que la escritura pública indica que se realizará "exclusivamente la prestación de servicios en las vías licitadas de la Región Metropolitana"
3	Transporte Electricos de Chile SpA	El interesado no presenta copia simple de la oferta, según los establecido en las bases administrativas
4	Sociedad de Transportes Renacer del Limarí SpA	El interesado no presenta copia simple de la oferta, según los establecido en las bases administrativas
5	Transporte Jorge Alarcón Jara SpA	Sin observación
6	RBU Regional SpA	Sin observación
7	Empresa Modelo de Servicios de Transporte SpA	Comisión Evaluadora observa que la póliza de seriedad de la oferta consiste en una garantía emitida por HDI Seguros

Sociedad de Transportes Renacer del Limarí SpA no presentaron la copia simple de la oferta, según lo establecido en el punto 1.9.3.2 de las Bases Administrativas. Cabe recordar que este último oferente está conformado por

los empresarios Marcelo Toro -domiciliado en la población Fray Jorge de Ovalle-; Luis Vargas -residente de la localidad de Alcones de la comuna de Ovalle- y Alberto Marín -de la localidad de El Palqui, Monte Patria-

En tanto, a la empresa Buses Vule S.A se observó el "objeto" de la constitución de la sociedad, ya que se advirtió que su escritura pública presentada precisó que se realizará "exclusivamente la prestación de servicios en las

vías licitadas de la Región Metropolitana".

Por otra parte, la Empresa Modelo de Servicios de Transporte SpA, firma que posee un porcentaje minoritario de la propiedad de la gigante Buses Omega S.A., la Comisión Evaluadora cuestionó que la póliza de seriedad de la oferta consistiera en una garantía emitida por HDI Seguros.

Finalmente, Transportes Jorge Alarcón Jara SpA y RBU Regional SpA no fueron representadas por el organismo técnico encargado de la revisión de los antecedentes.

La llegada de la electromovilidad a la región es de reciente data en lo que su ejecución se refiere. Durante esta administración del presidente de la República, Gabriel Boric, concretó su primera obra, cuando el Ministerio de Transportes decidió adjudicarla -tras un proceso de evaluación- a la Asociación de Gremial de Dueños de Microbuses La Serena-Coquimbo (Liserco), con 42 buses eléctricos para las comunas de la conurbación.