

Investigan causas de caída de plataforma en obras del puente

Desde unos 80 metros de altura se precipitó la estructura que tendría un peso de 600 kilos. No hubo heridos por el incidente.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

Una investigación para determinar responsabilidades en el desprendimiento de una pesada estructura que se estaba instalando en la pila central del Puente Chacao se instruyó tras ocurrido el hecho.

Desde una altura cercana a los 80 metros se desprendió una plataforma de trabajo la tarde del viernes, con un peso que se estima en unos 600 kilos.

Ningún trabajador resultó herido debido a este accidente, pero sí motivó a que se reactivaran las alertas para reforzar la seguridad y terminar la obra sin tener accidentes fatales o graves que lamentar, ya que en lo que va de construcción se han producido a lo menos unos 17 incidentes.

Así lo indicó Luis Cortés, dirigente del Sindicato Nacional Interempresa de Trabajadores Asalariados (SINTRASAR), uno de los que representan a los trabajadores del proyecto, sumando que un aspecto que incidió en que no se produjeran heridos fue que está definido que cuando se trabaja en altura no puede haber faenas en la parte baja.

“La empresa hizo la autodenuncia (a la Inspección del Trabajo), esa área quedó sin trabajos, pero se siguió trabajando en otras áreas de la pila central. Cada accidente es un aviso, tenemos que hacer las cosas mejor, seleccionar mejor al personal”, afirmó el líder sindical.

Además, la misma fuente comentó que “el sindicato realizó su investigación interna de boca de los acto-



FOTOS: CAPTURAS DE VIDEO

LA INSPECCIÓN DEL TRABAJO SE CONSTITUYÓ EN EL LUGAR PARA INDAGAR LAS CIRCUNSTANCIAS QUE EN OCURRIÓ EL HECHO.

res involucrados. Mañana (hoy) nos reunimos con la empresa para ver su informe. Cada accidente es una alerta que algo más se viene, pero desde el hundimiento del (catamarán) Tornagaleones han pasado muchos accidentes, pero sin muertos ni heridos”.

El dirigente agregó que “no por eso hay que perder la capacidad de asombro, hay que estar cada día más atento y en buenas condiciones físicas”.

Lo anterior, considerando que el objetivo de los dirigentes es terminar la construcción del Puente Chacao sin lamentar la pérdida de alguna vida, considerando que en general en este tipo de proyectos alrededor del mundo se produce decesos de trabajadores.

“Cuando partimos la construcción del Puente Chacao en una de las primeras reuniones que tuvimos con la empresa coreana (Hyundai), ellos señalaron que tenían considerados para esta etapa del proyecto siete muertos, cosa que no-

sotros jamás hemos aceptado, porque si bien es cierto la ingeniería es de ellos, la seguridad es de los chilenos y este puente se debe construir con gotas de sudor y no de sangre”, puntualizó.

EVACUADOS

En el lugar del desprendimiento se constituyó personal de la Inspección del Trabajo, tal como lo detalló el seremi del Trabajo y Previsión Social, Ricardo Ebner, aseverando que “se verificó que los trabajadores ya habían sido evacuados y que la empresa ya había procedido a autosuspender faenas”.

Del mismo modo, el secretario regional ministerial afirmó que “la suspensión fue mantenida por la Dirección del Trabajo y se confirmó que hasta el momento no existen trabajadores lesionados. Se solicitó el procedimiento correspondiente a la labor que originó el incidente y mientras que el resto de los antecedentes se encuentran en investigación, estamos a la espera de que se evacue el informe

“La seguridad es chilena y este puente se debe construir con gotas de sudor y no de sangre”.

Luis Cortés, dirigente sindicato Sintrasar.

“Se solicitó el procedimiento correspondiente a la labor que originó el incidente”.

Ricardo Ebner, seremi del Trabajo y Previsión Social.

respectivo”.

Por su parte, Carlos Contreras, jefe del proyecto Puente Chacao, argumentó que “sí, ese día se paralizaron las obras, se realizó una reunión con todos los trabajadores para conversar de lo sucedido, se instruyó una investigación y la empresa se autodenunció a la Inspección del Trabajo. Para todos estos movimientos hay procedimientos, hay que ver el cumplimiento y responsabilidades”.

El proyecto que considera la construcción del puen-

te que unirá a Chiloé con el continente presenta un 49% de adelanto y se encuentra en la fase de construcción de las tres pilas que serán el soporte de los cables y el tablero del viaducto que tendrá una extensión de 2 mil 750 metros.

La propia jefa del Ministerio de Obras Públicas, Jessica López, en una reunión del comité asesor de la megobra que se realizó en Chacao dijo que el fin de los trabajos está programado para el cuarto trimestre del 2028. ☺