

Rompehielos Viel, hito para la construcción naval y la investigación científica

La reciente entrega del rompehielos Almirante Viel a la Armada de Chile por parte de Astilleros y Maestranzas de la Armada (Asmar) marca un hito significativo en la historia de la construcción naval del país. Este evento, que coincide con los 64 años de existencia de esta institución, no sólo subraya la capacidad y el compromiso de Chile con el desarrollo tecnológico y científico, sino que también refuerza la importancia estratégica de Punta Arenas como puerto base para operaciones antárticas y de investigación. La construcción del rompehielos Viel

representa un avance notable en las capacidades de Asmar. Este proyecto demuestra que se tiene expertise para diseñar y construir embarcaciones especializadas, capaces de operar en las condiciones extremas del continente antártico. Así, el Viel es tanto un símbolo de la destreza técnica y el ingenio de los ingenieros y trabajadores chilenos como un testimonio del compromiso del país con la autosuficiencia y la innovación en la industria naval.

Este buque está destinado a desempeñar un papel crucial en la investigación científica. Su capacidad para navegar y operar en las duras condiciones antárticas permitirá a los científicos chilenos y extranjeros llevar a cabo investigaciones vitales en áreas como la climatología,

la biología marina y la glaciología. Este nuevo rompehielos, por tanto, no sólo servirá a la Armada en sus misiones de soberanía y logística, sino que también será una plataforma esencial para el avance del conocimiento científico y la protección del medio ambiente antártico.

La decisión de tener a Punta Arenas como puerto base del rompehielos Viel resalta la importancia estratégica de la ciudad en las operaciones antárticas de Chile. La capital regional ya es un punto de partida crucial para las expediciones científicas y logísticas hacia la Antártica, y la llegada del Viel reforzará aún más su rol como centro neurálgico de estas actividades. Este movimiento también tiene implicaciones económi-

cas positivas para la región, ya que incrementará la actividad portuaria y el comercio local.

En la pasada cuenta pública, el Presidente Gabriel Boric anunció la solicitud al Ministerio de Defensa y a la Armada de un proyecto de diseño y construcción naval que permita establecer un programa permanente. Esta iniciativa es fundamental para asegurar que Chile mantenga y expanda sus capacidades en construcción naval, no sólo para la Armada, sino también para otros sectores que pueden beneficiarse de tecnologías avanzadas y embarcaciones especializadas.

Por lo pronto, la entrega del Viel es, sin duda, un paso significativo hacia un futuro de mayores logros y desarrollo sostenible.