

"Falta visión estratégica y de largo plazo en el manejo de residuos"

Jaime Muñoz Jofré, Doctor en Ingeniería Ambiental con una vasta experiencia en Europa, desmenuza el escenario que se abre en la región ante el próximo cierre del relleno sanitario El Molle en Valparaíso.

Valentina Marticorena
 La Estrella de Valparaíso

El relleno sanitario El Molle, principal sitio de disposición de residuos de la Región de Valparaíso, ha sido protagonista en materia medioambiental en las últimas semanas. Esto, tras la aprobación del Concejo Municipal porteño para extender la concesión del relleno hasta 2028, luego de la fallida municipalización que había asegurado la anterior administración de Jorge Sharp.

Sin embargo, diversos alcaldes han alertado sobre una posible crisis sanitaria ante su cierre definitivo en 2028, ya que este vertedero recibe residuos de diez comunas de la región, las cuales representan el 51% de la totalidad de la basura generada en la región.

Ante esta situación crítica, el porteño Jaime Muñoz Jofré, Doctor en Ingeniería Ambiental por la Universidad de Cantabria y la Universidad del País Vasco, quien ha sido académico en casas de estudios superiores europeas y gestor de proyectos del Banco Mundial y el BID, explica cómo deberían desarrollarse los procesos durante los próximos tres años para evitar una posible crisis sanitaria.

- Con el cierre de El Molle previsto para 2028, y sin un plan alternativo claro, ¿cuál es el primer paso que se debería dar para definir el futuro del relleno sanitario actual?

- Lo primero es analizar los antecedentes técnicos del terreno donde está el vertedero actual. Hay que determinar si es posible ampliar su vida útil o no, lo cual requiere un estudio técnico especializado. Lo



JAIME MUÑOZ APUNTA A LA DISMINUCIÓN DE RESIDUOS COMO UNA FORMA DE MEJORAR LA GESTIÓN DE LA BASURA.

recomendable es encargar estos estudios a una empresa o a una universidad. En esta etapa, se analizan los costos asociados, así como los beneficios de hacer el relleno en otro sitio o de implementar opciones como el reciclaje. Es un análisis de costo-beneficio que permite evaluar las alternativas.

- ¿Existen medidas de emergencia en caso de que no se cumplan los plazos establecidos de aquí a tres años?

- Si ocurre un imprevisto grave, como un deslizamiento que deje inoperativo el relleno, la ley contempla la declaración de emergencia. En Europa, por ejemplo, la Ley de Contratación del Sector Público permite que, en casos como un derrame de petróleo o un colapso ambiental, se actúe rápidamente, saltándose algunos procedimientos habituales. En menos de 30 días se

pueden contratar servicios y activar medidas extraordinarias, como trasladar residuos a otros vertederos, incluso en regiones distintas.

- ¿Eso es viable en Chile?

- Sí, mecanismos similares existen. Pero hay que tener claro que trasladar residuos a otra región es carísimo y solo puede ser una solución temporal, de días o semanas. Además, requiere coordinación y autorización de la región que recibe los residuos. En España, por ejemplo, Cantabria recibió durante meses la basura del País Vasco tras el deslizamiento en el vertedero de Zaldivar, pero fue a un costo muy alto.

- Si no se logra activar ninguna de estas medidas, ¿qué consecuencias enfrentaría la población?

- Lo primero que se afecta son los residuos orgánicos. En las huelgas de recolectores se ve claramente: a



Finalmente, lo más importante es trabajar en la reducción de residuos desde el origen, es decir, evitar generar basura innecesaria".

Jaime Muñoz Jofré, Doctor en Ingeniería Ambiental

los tres días ya hay olores, plagas y problemas sanitarios. Luego vienen infecciones y enfermedades. En ese caso, el municipio tendría que declarar la emergencia, buscar un lugar intermedio para depositar temporalmente los residuos y contratar servicios de traslado hasta un vertedero autorizado, lo cual

también es muy caro.

- ¿Cómo se compara la situación de Chile con el manejo de residuos a nivel internacional? En otros países, por ejemplo, se ha implementado la incineración para generar energía.

- El tema de los residuos es muy complejo, porque involucra a muchísimos actores. Hay personas que obtienen ganancias recibiendo residuos de forma ilegal, arrojándolos en lugares no autorizados, lo que genera graves problemas ambientales y sanitarios. En España se ha trabajado mucho en calcular el costo real de gestionar adecuadamente la basura, con estaciones de transferencia, autorizaciones ambientales y estudios de impacto. Ese costo es significativamente menor que el costo de reparar el daño ambiental y sanitario provocado por una mala gestión.

- ¿En términos económicos,

es más rentable invertir en una buena gestión que en reparar daños?

- Exacto. El gasto público en salud, por enfermedades vinculadas a la contaminación, la pérdida de productividad por ausentismo laboral, el deterioro de la calidad de vida y el rechazo social hacia estos vertederos ilegales, todo eso es mucho más caro que implementar un buen sistema de manejo de residuos. En Chile, se están haciendo avances importantes, incluso por sobre otros países de la región, pero aún falta una visión más estratégica y de largo plazo. Muchas veces se busca una solución rápida, sin dimensionar los costos reales de no actuar correctamente.

- ¿Y cuál sería un modelo ideal de gestión de residuos para la región?

- El modelo ideal es el que se basa en la famosa pirámide o jerarquía de los residuos, muy conocida en Europa. Lo primero es entender que los rellenos sanitarios siempre existirán como una especie de red de seguridad. Son necesarios para recibir residuos cuando fallan otros sistemas. Sin embargo, el objetivo es reducir al mínimo lo que llega al relleno. Para eso, el siguiente escalón es la recuperación de materiales, separando cartones, vidrios y plásticos desde la fuente. Luego viene el reciclaje propiamente tal, dándole un nuevo uso a esos materiales. Después está la preparación para la reutilización, que implica diseñar productos pensando en su vida útil extendida y en su potencial de reaprovechamiento. Finalmente, lo más importante es trabajar en la reducción de residuos desde el origen, es decir, evitar generar basura innecesaria. 🌱