

48 MIL UF COSTARÍA CADA NUEVA PARADA, LO QUE EQUIVALE A \$1.808 MILLONES

Las 5 nuevas estaciones que se proponen en Línea 1 del Biotren

Está dentro de las sugerencias al interior de la mesa ejecutiva del Plan Más Movilidad, donde EFE Sur realizó una presentación con las alternativas que podrían llegar a ser desarrolladas, pero aún muy lejos de ser materializadas.

Pablo Carrasco Pérez
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

Fue en la tercera reunión de la Mesa Ejecutiva del Plan Más Movilidad que La Empresa de Ferrocarriles de Estado, a través de su filial en la zona EFE Sur, expuso sobre las opciones que existen para ampliar a futuro el número de estaciones en la denominada Línea 1 (L1) del Biotren, buscando favorecer que más personas puedan usar el ferrocarril urbano en la zona. Esto, dado que sólo el 20% del total de viajes que se realizan anualmente en el tren urbano del Gran Concepción corresponde al circuito que va desde el centro de Talcahuano hasta Hualqui.

Por ello, desde el Gobierno Regional (Gore), el propio Ministerio de Transportes y EFE existe consenso en que es posible "subir" más pasajeros al Biotren en la Línea 1 y para ello existe una propuesta preliminar, en fase de idea, de sumar 5 potenciales estaciones a la actual red: 3 ubicadas en Talcahuano, 1 en Concepción y la última en Chiguayante. Así se desprende de la información que se expuso en el encuentro.

Las Estaciones

Así, según conoció Diario Concepción, las nuevas estaciones propuestas serían: Huachicop, la que estaría ubicada a la altura del cruce Higuera en Talcahuano, a unos 700 metros de la estación que tiene este nombre, pero que en realidad está ubicada en la población Leonor Mascayano. La segunda estación propuesta sería Devani Sur, que estaría ubicada a unos 800 metros de la estación Los Cóndores, poco antes del Puente Perales. La tercera sería la estación Medio Camino, emplazada en el sector del mismo nombre, en las inmediaciones de la Novena Compañía de Bomberos de la comuna puerto.

La Cuarta estación que se consideraría podría llegar a sumarse en Concepción, y sería Pedro de Valdivia, en las cercanías del acceso a la población del mismo nombre como de clínicas y comercios de distinto tipo que existen en dicha zona. Y la última, corresponde a la propuesta de una estación en el sector de Schaub en Chiguayante.

Estos emplazamientos propuestos a modo de idea de futuros desarrollos, no son al azar y fueron planteadas pensando en favorecer zonas en un área de un kilómetro a la redonda, que albergan una alta densidad poblacional y cuentan con espacio suficiente en la faja ferroviaria para pensar en la instalación de nuevas estaciones, que como se planteó en la reunión de Más Movilidad tienen un costo estimado de 48 mil Uni-



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

EN MEDIO CAMINO en Talcahuano podría estar una futura estación del Biotren.

\$9 mil millones

costaría hoy construir las 5 estaciones que están en la propuesta de EFE Sur para ampliar la cobertura en la L1 del Biotren a futuro.

Tema será analizado

En la reunión de la mesa ejecutiva del Plan Más Movilidad, convocada para el 5 de septiembre.

dades de Fomento (UF), es decir, \$1.880 millones, aproximadamente, cada una. Lo que significa que para agregar las 5

nuevas paradas del Biotren en la Línea 1 se requerirían del orden de los \$9 mil millones; dinero que no está disponible hoy, porque en la presentación realizada, EFE Sur se que la Empresa podría llegar a tener financiamiento para 2 de ellas, considerando que los esfuerzos y recursos están puestos en la ampliación de las capacidades de la Línea 2 y la llegada del Biotren a Lota hacia el final de la década.

Necesidad

En esta perspectiva, consultado el jefe de la División de Infraestructura y Transportes del Gobierno Regional, Óscar Ferrel, sostuvo que a la luz de las inversiones anunciadas por EFE en la Región para los próximos años que fortalecerán la Línea 2 y el reciente llamado a licitación para el estudio de lo que será la futura nueva conexión ferroviaria a Chillán, es el momento preciso para avanzar en mejorar en la

otra Línea, la 1.

"Nos debe empujar a pensar de mejor manera la Línea 1, porque la Línea 1 hoy día tiene un tránsito de carga que el día de mañana con el Nuevo Acceso Norte no va a tener. Y eso abre una discusión de corto plazo, con el aumento de las 5 estaciones. Y habrá una discusión también de largo plazo, respecto de cómo eso va a articular otros proyectos como el futuro Metro y otras salidas que son más interurbanas como hacia Laja, como hacia Los Ángeles, como eventualmente hacia Temuco o Chillán el día de mañana, como un nuevo nudo ferroviario", señaló el representante del Gore.

Es por esto, planteó Ferrel, que apostar por mejorar la Línea 1 también abre la posibilidad de otros desarrollos en estos sectores, que pueden ir de la mano del Estado y que además pueden atraer a los privados, como ha ocurrido en la Región Metropolitana como

zonas como Escuela Militar, que ya no es sólo una estación de Metro, sino un polo que reúne servicios y una oferta amplia para quienes circulan a diario por su entorno.

"Creo que hay distintas dimensiones en la proyección que tiene esto, pero es cierto que la Línea 1 por su ubicación es especialmente atractiva para que en el fondo podamos complementar la oferta de servicios en toda la zona que la atraviesa. Y porque son lugares preferentes del Gran Concepción, hay disposición a generar ciertas inversiones que complementan servicios", explicó Ferrel.

En tanto, desde la seremi de Transportes, su titular, Héctor Silva, señaló que "esperamos ver los avances sobre los proyectos de la Línea 1, que fue un compromiso de EFE Sur, en la próxima reunión del Plan Más Movilidad". Dicha reunión está planificada para el próximo 5 de septiembre en nuestra zona.

Otros proyectos en la L1

El aumento de estaciones en la actual Línea 1 del Biotren no es la única iniciativa que busca incrementar el flujo de pasajeros aprovechando la red ferroviaria existente y agregando otra nueva. Hay que recordar que a mediados de febrero pasado EFE llamó a licitación el Estudio de Prefactibilidad para la "Construcción de servicio ferroviario de pasajeros entre las ciudades de Concepción y Los Ángeles", para lo cual destinó poco más de \$618 millones, y que contempla extender el actual servicio Corto Laja hacia la capital de la Provincia de Biobío, generando una estación en la localidad de Santa Fe y otra en el centro de Los Ángeles, en terrenos próximos a donde estuvo ubicada la antigua estación de trenes de la ciudad.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion contacto@diarioconcepcion.cl