



Seremi de Vivienda y Urbanismo, José Manuel Peralta, explica que efectivamente disponen como ministerio de los recursos, un poco más de 500 millones de pesos, para el diseño, y la estimación de la inversión está por sobre los 40 mil millones de pesos. En cuanto a la licitación, se espera para el segundo semestre.

Cuarto Puente de Las Compañías «no está en el aire, sino que es algo material y concreto»

Un cuarto puente sobre el río Elqui, en La Serena, para mejorar la conexión entre Las Compañías y el centro, ha sido un proyecto anhelado durante mucho tiempo, y en donde se han barajado una serie de alternativas de conexión.

Por varios años ha estado fuera de las obras relevantes, cuando ha sido imperiosa la necesidad de su concreción, dado el crecimiento de esta población al norte de la comuna.

«Un sector que requiere mejor conectividad y se complementa a la necesidad de conectar Viña del Mar con la Ruta 5, que también es otro proyecto que tiene el Gobierno Regional», cuenta el seremi de Vivienda y Urbanismo, José Manuel Peralta.

En las mañanas camino al centro, y por las tardes, de regreso a Las Compañías, siempre ha sido parte del debate la necesidad de otro puente que se complemente con el Fiscal, Libertador y Zorrilla. En ese contexto, para el Ministerio de Vivienda y Urbanismo es hoy una prioridad y real, como asegura el seremi, más aún después de una reunión que sostuvieron con la Cámara Chilena de la Construcción,

instancia en donde «efectivamente dimos cuenta que dentro de los planes de inversión está el Cuarto Puente de Las Compañías, ya que es un compromiso nuestro, y la gestión exitosa que hemos realizado a la fecha tiene que ver con disponer de los recursos para licitarlo».

▣ DE ALTO ALCANCE

Si bien reconoce que es «un proyecto de alto alcance y que va a requerir mucho esfuerzo», es también porque «como pasa por el río Elqui, declarado como Humedal Urbano, vamos a requerir una declaración de impacto ambiental o un estudio, y eso va a retardar un poco el desarrollo del diseño, por cuanto vamos a tener que pasar por Medio Ambiente para validar el impacto y las medidas de mitigación de esta obra para diseñar definitivamente el proyecto».

Sin embargo, afirma que «lo importante y la buena noticia es que efectivamente disponemos de los recursos, son un poco más de 500 millones de pesos para el diseño y la estimación de la inversión está sobre los 40 mil millones de pesos. Además, vamos a avanzar en este di-

seño, por cuanto es nuestro compromiso como ministerio con todas las normas que eso requiere respecto a la declaración y estudio de impacto ambiental para poder ejecutar esas obras».

De la licitación argumenta que en este segundo

semestre esperan dejar contratado el diseño y del plazo, partiendo si es declaración o estudio, «toda vez que es un diseño complejo y de largo aliento. Pero el interés nuestro es efectivamente ejecutarlo y esperamos también que el Gobierno Regional pu-

diera colaborar con el financiamiento, para de esta manera invertir en un cuarto puente que tiene una alta inversión pública».

En ese punto, esgrime que han conversado permanentemente con el GORE, particularmente con el Consejo Regional, donde han llegado a algunos acuerdos, «pero no hemos bajado este nivel de conversación respecto de esta inversión en particular, porque recién vamos a comenzar con la licitación del diseño. Pero en la medida que se avance vamos a tener que ir conversando sobre una colaboración en el tema de inversión».

Por ahora han estado avanzando en lo que tiene que ver con Cuatro Esquinas, donde también existe compromiso del Gobierno Regional.

Sí reitera que lo fundamental es que se cumplió con el compromiso de poner recursos para iniciar el diseño, «y esto no está en el aire, sino que es algo material y concreto, puesto que el Gobierno del Presidente Gabriel Boric va a iniciar el diseño para que en el mediano plazo tengamos el plan definitivo y de esta manera comprometer la inversión».



A juicio del consejero regional Lombardo Toledo, que en 2015, cuando inició este anhelado trazado, era concejal de la comuna, «bienvenida la unión de todos los servicios públicos, incluyendo el Gobierno Regional, ya que si bien el diseño original nace por allá en 2015, se ha ido postergando con el tiempo. Pero estamos dispuestos a colaborar como Consejo Regional y Gobierno Regional en esta iniciativa del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, porque ha sido muy postergado un sector que debe tener una calidad de vida ideal...».