

MOP aplicará matapolvo en 357 caminos rurales de Ñuble

ADELANTO. Hasta el momento, se registra un avance de 10%. Provincia de Diguillín contempla intervención de 152 vías. Inversión supera los 3.464 millones de pesos.



10% DE AVANCE REGISTRA LA APLICACIÓN DE MATAPOLVO EN LA REGIÓN DE ÑUBLE. DURANTE ESTE AÑO SE ESPERA CUBRIR 581 KILÓMETROS.

Redacción
 cronica@cronica.chillan.cl

El Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de su Dirección de Vialidad, dio inicio al proceso de aplicación de supresor de polvo en 357 caminos rurales bajo su jurisdicción en la región. A la fecha, el proyecto ha alcanzado un 10% de avance.

“Hoy tenemos un 10% de avance en la aplicación del matapolvo en nuestros caminos de la región. Debido a las condiciones climáticas que tuvimos en el mes pasado, con lluvias en algunos días, vimos retrasada nuestra calendarización, pero ya hemos retomado y en esta semana aplicaremos el supresor de polvo en 42 caminos, rutas en la que además realizamos un trabajo de reperfilado del camino, mejorando el estándar para que nuestras vecinas y vecinos no tengan que lidiar con el polvo en suspensión durante este verano, mejorando así su calidad de vida”, destacó Roberto Missene, seremi (s) del MOP en Ñuble.

La autoridad regional del MOP recordó que “este año

3 de octubre el MOP inició la aplicación de polvo supresor en distintos caminos en la región.

hemos incrementado en un 32% la cantidad de caminos a intervenir, en comparación con el año pasado, y en un 24% la extensión total de los mismos, lo que representa una cobertura de 581 kilómetros. Estamos invirtiendo más de \$3.464 millones de pesos en estos trabajos, que son ejecutados tanto por Vialidad, a través de una empresa externa licitada, como por empresas contratadas mediante el sistema Global de mantención. El objetivo principal es aplicar cloruro de magnesio hexahidratado en sectores prioritarios, como viviendas, escuelas y postas rurales. Con esta intervención buscamos reducir al mínimo la cantidad de polvo generado por el tránsito vehicular”.

Por su parte, el director regional de Vialidad, Oliver Morales, explicó que “hoy como dirección de Vialidad, estamos interviniendo

581 son los kilómetros que considera intervención, un 24% más que lo realizado durante el 2024.

con el reperfilado y aplicación de supresor de polvo, al 63% de los caminos rurales de la región, que actualmente presentan una carpeta de ripio o tierra y están bajo nuestra tuición. El proceso técnico consiste en el reperfilado de los caminos, seguido por su compactación y la posterior aplicación del cloruro de magnesio. Este tratamiento es crucial durante el verano, ya que previene que el polvo afecte a las comunidades cercanas debido al incremento del tránsito vehicular en esa temporada. Es una necesidad que las personas nos han pedido en terreno adelantar, licitamos en junio y ya pudimos iniciar a inicios de octubre, y siempre y cuando las condiciones climáticas lo permitan, esperan superar el 50% de aplicación durante este mes de noviembre”.

Morales agradeció que “este año ampliamos la cobertura,

ya sea porque varias rutas hoy están asfaltadas, así como también, por el cambio que realizamos para nuevas Globales, donde dividimos las antiguas globales, para dar una mayor cobertura y aumentamos el presupuesto a cada una, lo que finalmente hace que hoy podamos abarcar más caminos”.

COMUNAS BENEFICIADAS

En la provincia de Itata, se trabajarán en 75 caminos, como son en Ninhue (14 caminos), Quirihue (15), Cobquecura (17), Ránquil (14), Portezuelo (6), Coelemu (11) y Trehuaco (8). En Diguillín, se intervendrán 152 caminos: Bulnes (24); Yungay (22); San Ignacio (29), Quillón (17), Pemuco (12), Pinto (11), Chillán (5), El Carmen (25) y Chillán Viejo (7).

Finalmente, en Pumilla se mejorarán 130 caminos, que corresponden a San Carlos (52), Niquén (26), Coihueco (30), San Nicolás (16) y San Fabián (6). Este esfuerzo del MOP busca mejorar la conectividad y calidad de vida en las zonas rurales de Ñuble, asegurando rutas más transitables y libres de polvo por un período significativo. 