

Fecha: 16-08-2024
 Medio: El Divisadero
 Supl.: El Divisadero
 Tipo: Noticia general

Pág.: 11
 Cm2: 304,4
 VPE: \$ 422.761

Tiraje: 2.600
 Lectoría: 7.800
 Favorabilidad: No Definida

Título: **FRIL: Infraestructura local, social y comunitaria**



Columna Informativa del Gobierno Regional de Aysén

FRIL: Infraestructura local, social y comunitaria

La infraestructura regional presenta diversas oportunidades de mejora, desafíos y pendientes en muchos ámbitos, y el Gobierno Regional, de una u otra forma, es uno de los órganos mandatados para diseñar y financiar soluciones en rutas, caminos, edificios de uso público o instalaciones de salud. A través de convenios de programación con instituciones como el Ministerio de Obras Públicas, el Ministerio de Vivienda o el Servicio de Salud, entre otros, se llevan adelante gestiones conjuntas para la construcción, pavimentación o reposición de diversas obras de infraestructura.

Sin embargo, hay un aspecto que queda sin abordar en esta lógica de grandes obras, que es la infraestructura local y los espacios de uso comunitario.

Quién se hace cargo de las sedes sociales, las canchas de barrio o la luminaria pública? Muchas de estas responsabilidades recaen en los municipios. Los gobiernos

comunales asumen la ardua tarea de ser la primera respuesta a las necesidades más inmediatas de las comunidades, y es ahí donde, como Gobierno Regional, contamos con el Fondo Regional de Iniciativa Local (FRIL).

Este fondo ha crecido sustantivamente en los últimos años. Desde la Región de Aysén, logramos que a nivel nacional se aumentara el presupuesto tope por cada proyecto, de 2.500 a 3.000 UTM, lo que ha permitido viabilizar proyectos que antes no cabían en este fondo. Aunque algunos reclaman la falta de grandes obras de infraestructura, este fondo permite financiar un nivel intermedio de inversión en "fierro y cemento" para nuestra región.

Sin embargo, el foco es otro. Los cambios introducidos a este fondo reflejan el interés del Gobierno Regional en fortalecer su vínculo y trabajo colaborativo con los municipios, ya que son ellos quienes presentan las iniciativas a la División de Infraestructura y Transporte del GORE y luego las defienden en la discusión en el Consejo Regional.

Sólo en el año 2023, la cartera de este fondo sumó más de 20 mil millones de pesos en 130 iniciativas en las 10 comunas de la región. Este año, el marco FRIL, es decir, los nuevos proyectos presentados, supera los 1.200 millones de pesos. En 2020 fueron 124.000 y en 2021 poco más de 455 millones de pesos.

Durante este año, hemos continuado levantando y aprobando el financiamiento para importantes proyectos. En Chile Chico, por ejemplo, recientemente se aprobó la reposición del Galpón Municipal, la construcción del paseo peatonal Arroyo Burgos 2, la ampliación del Paseo del Sol, además de la construcción de canchas deportivas en la ciudad y en Puerto Guadal, donde también se aprobó la construcción de un centro de eventos costumbristas.

En la comuna de Río Ibáñez, el FRIL ha servido para la habilitación de dependencias municipales y el mejoramiento de

la plaza de armas de Puerto Ingeniero Ibáñez; lo mismo con la plaza de Puerto Sánchez, donde además se construirá una oficina multipropósito. En Villa Cerro Castillo, este fondo permitirá normalizar la Planta de Tratamiento de Aguas Servidas, y en Bahía Murta se financió la normalización y mejoramiento de la sede comunitaria.

Con el FRIL, en los últimos 3 años, se han financiado 350 iniciativas en las 10 comunas de la región (...). Lo mejor de todo, en la gran mayoría de los casos, es que se ha trabajado mediante constructoras locales, generando mano de obra efectivamente local y dinamizando la economía del territorio a través de nuestros emprendedores.

En Coyhaique, los proyectos aprobados este año son muchos: la construcción de la Plaza Canina, las sedes para la Agrupación Manos Amigas de El Blanco y para el Club de Rayuela San Juan de Lago Pollux, entre otras.

En Aysén, se aprobaron recientemente la construcción de canchas de pasto sintético en los sectores Amuyen y Barrio Las Villas, lo que se suma a la cancha que se construirá en el sector norte de Puerto Chacabuco, la ampliación de la Ruca Mapuche, la construcción de la Veterinaria Municipal de Puerto Aysén y la sede de la organización Hijos y Amigos de Chiloé.

En Cochrane, recientemente se aprobó la construcción de la Multicancha para el club deportivo Ebadec, y en O'Higgins la construcción de la plataforma mirador en Lago Cisnes, una terraza contemplativa en Lago Christie y la plaza mirador Los Colonos en el Lago O'Higgins.

Con el FRIL, en los últimos 3 años, se han financiado 350 iniciativas en las 10 comunas de la región, abordando temáticas deportivas, mejoramiento urbano, infraestructura vial y comunitaria, siempre en coordinación con los municipios y las organizaciones sociales. Lo mejor de todo, en la gran mayoría de los casos, es que se ha trabajado mediante constructoras locales, generando mano de obra efectivamente local y dinamizando la economía del territorio a través de nuestros emprendedores.

