

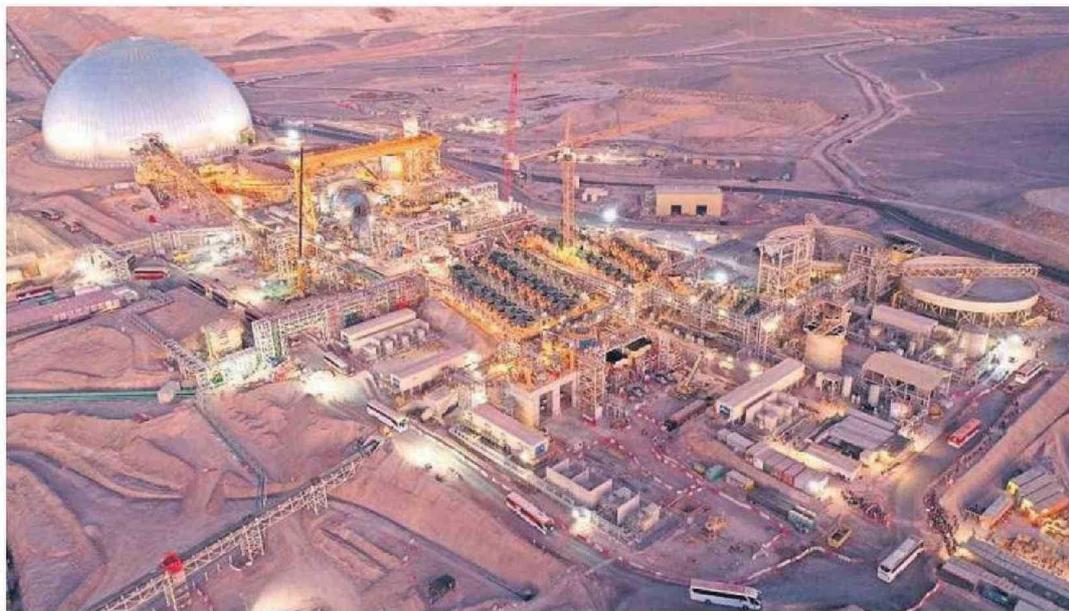
Multimillonario proyecto minero de BHP recibe aprobación ambiental

Inversión será de US\$1.652 millones. La iniciativa busca extender la vida útil de minera Spence.

Redacción
 La Estrella

La Comisión de Evaluación Ambiental (Coeva) de la Región de Antofagasta decidió aprobar el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del proyecto 'Adecuación Operacional Spence', iniciativa de Minera Spence, operada por BHP y que considera una inversión por US\$1.652 millones. En sesión llevada a cabo este viernes, la entidad siguió la recomendación del Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) regional, que emitió un Informe Consolidado de Evaluación (ICE) favorable para la iniciativa.

"El proyecto 'Adecuación Operacional Spence' contempla adecuar la operación de lixiviación actual de Spence, extendiendo con ello la vida útil de este proceso hasta el año 2039", explicó la compañía en su EIA. Asimismo, contempla introducir ciertas modificaciones. Entre ellas, la actualización del plan minero, la extensión y profundización del rajo existente, la optimización a la planta de chancado y a las pilas



PROYECTO PERMITIRÁ OPERAR CON LA TECNOLOGÍA DENOMINADA 'FULL SAL', LA CUAL CONSIDERA PROCESAR EL MINERAL CON NUEVAS CONCENTRACIONES DE SAL

de lixiviación, y la optimización al manejo de soluciones y extracción por solvente. Todo esto permitiría operar con la tecnología denominada 'Full Sal', la cual considera procesar el mineral con nuevas concentraciones de sal. Adicionalmente, se considera la implementación

2039

Hasta ese año se extendería la vida útil de la minera.

de un nuevo estanque para almacenamiento de diésel y un nuevo estanque para almacenamiento de ácido sulfúrico. Además, el proyecto considera la reconfiguración del actual botadero de estériles, optimizando el depósito del material que se generará producto de la eje-

cución de las actividades de extracción de material del rajo según el Plan Minero al año 2039. En cuanto al manejo de los rípios, se proyecta la reconfiguración del actual botadero de rípios (SRDC), y la implementación de dos nuevos botaderos. Se proyecta, asimismo, la habilita-

ción de infraestructura complementaria de soporte o apoyo a la operación, tales como un nuevo sistema de termopaneles solares para calefacción de soluciones de la electro-obtención (EW), el cual permitirá reemplazar calderas diésel. ☀️