

E ENTREVISTA. **JÉSSICA LÓPEZ**, ministra de Obras Pública, y ruta Calama - San Pedro de Atacama:

"En el Ministerio somos partidarios que esa ruta también tenga un alto estándar"

Macarena Saavedra Ledezma
 cronica@mercurioantofagasta.cl

En marco de la visita del Presidente Gabriel Boric, la ministra de Obras Públicas, Jéssica López, fue parte de la gira presidencial que se extendió por dos días en la región.

Uno de los puntos centrales que abarcó el encuentro fue el avance de los trabajos de obras públicas que se desarrollan en Antofagasta y las comunas aledañas, como el inicio de obras de control aluvional, la entrega de la Segunda Comisaría de Antofagasta, entre otros anuncios.

En ese contexto, El Mercurio de Antofagasta conversó con la ministra López para conocer respecto al estado de las obras públicas que se realizan en la zona y los proyectos que esperan iniciar antes de fin de año.

Se están realizando distintos proyectos de conectividad, uno de los más importantes es la autopista entre Antofagasta y Caldera, ¿qué puede informar sobre estas obras?

-La conectividad es una palabra clave para un país que tiene la geografía que tenemos. En ese sentido, una ruta estructurante es la Ruta 5, la Panamericana, que en una parte bien importante, cerca de 3.000 kilómetros, tiene una doble vía de alto estándar y tenemos que seguir avanzando en ese camino hasta llegar a Chacayuta por el norte y Quellón por el sur. El Presidente, hace algunas semanas, firmó el decreto que nos permite llamar a licitación del tramo Caldera-Antofagasta y esperamos, el próximo año, el llamado a la licitación del tramo Antofagasta Iquique y así hasta llegar al norte. Son rutas muy importantes, no sólo esta ruta troncal, sino también las transversales. Entregamos hace poco la ruta Calama-Ruta 5 Norte y seguiremos desarrollando la infraestructura vial que el país necesita para una mejor conectividad.

Dentro de esta misma línea de infraestructura vial, también se quiere mejorar el trayecto entre Tocopilla y María Elena.

-Hay distintas obras. Tenemos que hacer la circunvalación en Calama, por ejemplo,



LA MINISTRA LÓPEZ, FUE PARTE DE LA GIRA PRESIDENCIAL QUE SE EXTENDIÓ POR DOS DÍAS EN LA REGIÓN.

"Caldera y el aeropuerto de Antofagasta que ya están adjudicados y debiéramos iniciar las obras en un año más. Significa triplicar el tamaño del terminal de pasajeros, aumentar la manga o las puertas de embarque a 9 porque Antofagasta ya lo necesita".

para sacar los camiones del centro de la ciudad. Tenemos dos proyectos de la ruta que están entre Calama y Tocopilla, proyectos grandes de mejoramiento bien significativo, del pavimento. Entonces hay una cartera de proyectos significativos en términos de obras viales.

Se anunció la remodelación del Aeropuerto Andrés Sabella, el

que se llamó a adjudicó hace un par de semanas, pero ¿cuándo ya empezarán las obras?

-Anoche llegamos desde Santiago y es muy evidente que el aeropuerto quedó chico. Ya está licitado y es un paquete que es el aeropuerto de Caldera y el aeropuerto de Antofagasta que ya están adjudicados y debiéramos iniciar las obras en un año más. Significa triplicar el tamaño del terminal de pasajeros, aumentar la manga o las puertas de embarque a 9 porque Antofagasta ya lo necesita.

En cuanto al Corredor Bioceánico, ¿existen otros proyectos asociados que esté abordando el MOP?

-Hay hartas cosas por hacer. De partida, hay dos vías. Nos vamos a enfocar en la vía del cruce por Jama y, para partir diciéndolo, tenemos pavimentado todo el Corredor Bioceánico en nuestro territorio, pero naturalmente hay tramos como por ejemplo Calama-San Pedro de Atacama, que la ruta

que forma parte del corredor, es un foco de turismo de nivel mundial. Entonces, es una ruta que nosotros en el Ministerio somos partidarios que tenga también un alto estándar para seguir avanzando en este Corredor Bioceánico en el territorio chileno desde cordillera mar. Tenemos mucho hecho, pero hay mucho también por mejorar.

¿Qué otros proyectos de obras públicas son las que quieren enfatizar durante este periodo?

-Tenemos una cartera de obras públicas bien grande y bien diversificada. Aparte de las que hemos conversado, tenemos también un tema muy importante que tiene que ver con el agua potable en las zonas rurales, los APR. Hay algunos APR donde todavía tenemos obras por hacer con el objeto de poder cumplir con el derecho humano al agua en todo en todo el territorio. Todavía hay obras por hacer y situaciones que resolver en algunas

localidades.

En Obras Portuarias también tenemos iniciativas como la protección del borde costero. Aquí mismo en la parte norte Antofagasta entregamos hace poco nuevas obras de un paseo costero, hay que recordar que nuestra costa está impactada por las marejadas. **CS**

AGENCIA UNO