

El paso será utilizado con el nuevo puente Ferroviario en construcción

Concluyen obras de excavación de túnel ferroviario en Chepe

El término del proceso fue destacado como un hito del proyecto del nuevo viaducto, que en términos globales tiene un 55% de avance y estará en servicio a fines de 2025.

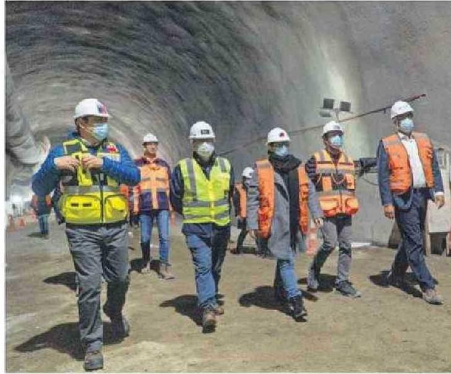
Tras casi un año y medio de labores, ayer se concretó el término de la excavación del nuevo túnel ferroviario Chepe, en Concepción, obra que tiene 320 metros de extensión y que dará continuidad al segundo Puente Ferroviario sobre el río Biobío, actualmente en construcción.

El avance fue destacado como un hito dentro del proceso de habilitación, por lo que participaron diversas autoridades y representantes de las empresas a cargo de la ejecución del proyecto.

Eric Martín, presidente de EFE,

dijo que "estamos muy contentos. Primero agradecer a los trabajadores de ferrocarriles, a los trabajadores de la empresa a cargo de las obras, que han estado trabajando todos en conjunto".

Agregó que "este es un gran logro para la compañía y para el país y, por supuesto, también de los trabajadores. Esa es, yo creo que lo que se reflejaba hace unos ratos con estos vitores de que lo hemos logrado. Seguiremos trabajando arduamente, como lo hemos dicho, para llegar hacia fines del del último trimestre del próxi-



Autoridades y representantes participaron en el hito de la obra.

mo año para entregar esta obra al Gran Concepción."

Este nuevo corredor subterráneo reemplazará al antiguo que cumple más de 135 años de antigüedad. Respecto del proyecto global, suma un 55% de avance y en la ocasión se destacó la mantención de los tiempos comprometidos para la puesta en servicio, que será a fines de 2025.

La técnica utilizada en la excavación permitió minimizar impactos ambientales y mantener la operatividad del tráfico ferroviario en el túnel existente, ubicado a solo 40 metros de distancia, garantizando la seguridad estructural y la continuidad del proyecto en un entorno urbano como el del Cerro Chepe.

Además, dentro del trabajo

• Nuevo túnel Chepe

Con la unión de ambos extremos se alcanza un porcentaje de avance de un 94%, quedando trabajos de menor envergadura en el banco de la excavación.

comprometido en el Estudio de Impacto Ambiental, EFE Sur contempló trabajos en el mirador del Cerro Chepe, en el que consideró desarrollar un mejoramiento paisajístico del espacio público que es frecuentemente utilizado por la asociación indígena Trawün Huechelu en ceremonias o celebraciones como el We Tripantu.