

 Ee EDICIONES ESPECIALES

Aumentar las inversiones en infraestructura logística es clave para potenciar la economía

En el reciente seminario Infra Chile 2024 se abordó la necesidad de aumentar las inversiones en infraestructura logística de manera de potenciar la economía, impulsada por el comercio exterior.



Más de 500 personas asistieron recientemente al seminario Infra Chile 2024, "Infraestructura para una logística sustentable al 2050", organizado por el Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), los ministerios de Obras Públicas (MOP) y de Transporte y Telecomunicaciones (MTT), y Conecta Logística.

En la inauguración del seminario, la ministra del MOP, Jessica López, planteó que, si bien Chile tiene una posición expectante en conectividad, su posición en el MOP le ha permitido comprobar que todavía tenemos muchas carencias. "La falta de integración entre los distintos modos de transporte y la insuficiencia de nodo logístico en regiones obstaculiza nuestro desarrollo". Sin embargo, dijo, "hemos avanzado en proyectos que se de-

ben concretar, como por ejemplo el Corredor Bioceánico, que conecta a países como Chile, Paraguay, Argentina y Brasil. Iniciativas de estas características mejoran enormemente nuestra competitividad y también la de nuestros países vecinos. Y también, por supuesto, generan empleo y fomentan el desarrollo, y la integración de nuestra región", dijo.

Agregó que "construir un sistema logístico multimodal, integrado, no es solo una meta, es un compromiso con las generaciones futuras", con el fin de que Chile esté más "conectado, competitivo y sustentable".

Por su parte, Juan Carlos Muñoz, ministro del MTT, sostuvo que "es importante la logística colaborativa y entender que los puertos tengan un movimiento seguro, eficiente y fluido". Añadió que se requiere

fortalecer este ámbito, pues las cifras indican que, por cada dólar adicional invertido en este ámbito, aumenta en 2,5 dólares la producción de la economía nacional.

En este sentido sostuvo que hay retos como la reducción de costos en el sector, lo que requiere la colaboración público-privada, además de tener una mirada a largo plazo, con el fin de atender las necesidades de diversos sectores económicos.

Corredor Bioceánico

Para Muñoz también es relevante impulsar iniciativas como el Corredor Bioceánico, lo que requiere fortalecer la infraestructura en Iquique, Mejillones, Tocopilla y Antofagasta. Al mismo tiempo, es necesario avanzar en la zona austral, pensando en tener mejores puertos

para los proyectos de Hidrógeno Verde en Magallanes.

Por su parte, el ex Presidente Eduardo Frei, quien encabeza el Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), afirmó que los puertos juegan un rol clave, ya que por ellos se transportan el 94% de las cargas que mueve el país. Remarcó que para consolidar nuestra estrategia exportadora, aún hay ámbitos que abordar en materia portuaria, pues "no hay puertos multimodales,

muy pocos terminales cuentan con acceso al ferrocarril. Tenemos un sistema portuario que no responde a las necesidades de Chile". Agregó que el país no cuenta con terminales que puedan recibir los barcos que hoy están dominando el comercio marítimo y que pueden transportar más de 24.000 contenedores. Hay que recordar que Perú acaba de inaugurar el puerto de Chancay, que puede recibir buques de gran calado.

Uno de los déficits que se destacó fue el de la adecuación de los aeropuertos del país para operaciones de carga más reguladas. Esto es particularmente importante por la evolución que está teniendo este tipo de operaciones como consecuencias del cambio que experimentan las expectativas de consumidores nacionales y extranjeros, para los cuales la oportunidad de acceso a sus demandas es cada vez más importante.