

LOS DETALLES DEL PRIMER BUS A HIDRÓGENO VERDE DISEÑADO Y HECHO EN CHILE

El proyecto, que implica un móvil con una capacidad de 30 personas y una autonomía de 600 kilómetros, tiene su foco principal en el transporte de trabajadores en la minería. Fue presentado la semana pasada y el objetivo es que luego sea implementado en otros sectores del país. POR SOFÍA PREUSS

La semana pasada marcó un hito en el camino hacia una movilidad sostenible en el país: se presentó el primer bus a hidrógeno verde diseñado y hecho en Chile. Uno de los componentes principales del vehículo es su celda de combustible a base de este elemento, que convierte la energía química almacenada en el hidrógeno en electricidad, eliminando la necesidad de un motor de combustión interna y reduciendo las emisiones a vapor de agua.

El proyecto, que implica un móvil con



una capacidad de 30 personas y una autonomía de 600 kilómetros, fue liderado por Anglo American, Colbún y Reborn Electric Motors, y contó con el apoyo de la línea de financiamiento "Crea y Valida" de Corfo, además de la colaboración de Fundación Chile y el Centro Nacional de Pilotaje (CNP). "Este bus representa lo que podemos lograr como empresas tecnológicas chilenas, pudiendo hacer proyectos que son de vanguardia y que aportan a la descarbonización de lo que es nuestro transporte", señaló el gerente de desarrollo y cofundador de Reborn Electric, Ricardo Repenning.

A la ceremonia y lanzamiento asistieron el Presidente de la República, Gabriel Boric, y otras autoridades nacionales. Boric indicó que esta iniciativa es un ejemplo de resultados concretos de lo que se está generando a partir de la Estrategia Nacional de Desarrollo Productivo Sostenible para Chile. "La colaboración público-privada nos permite aprovechar mejor los grandes potenciales de Chile. Nuestro país puede crecer más de lo que estiman los pronósticos y puede desarrollarse de manera inclusiva y sostenible al alero de la transformación energética que el mundo necesita. Somos aliados estratégicos en este camino", señaló el mandatario en la instancia.

Enfoque minero

La construcción del innovador ejemplar implicó una inversión total de US\$ 750 mil y a pesar de que su diseño lo hace apto para operar en entornos urbanos, industriales o rurales, su principal objetivo es

poder ser utilizado -en una primera instancia- para el transporte de trabajadores en la minería, para luego ser implementado en otros sectores y también en entornos rurales.

"Esta innovación va a colaborar decididamente en la industria minera que tiene una robusta cartera de proyectos para los próximos 10 años, con una meta importante de bajar sus emisiones y además, llegar a la carbono neutralidad", enfatizó la ministra de Minería, Aurora Williams, quien añadió que va a permitir prolongar los trayectos que realizan los trabajadores y trabajadoras para poder llegar a sus faenas. "Esto no se piensa para una faena o yacimiento en particular, sino que se disponibiliza para toda la industria", dijo Williams.

En esa línea, el presidente ejecutivo de Anglo American en Chile, Patricio Hidalgo, apuntó que iniciativas como estas son fundamentales para avanzar en el objetivo de la empresa de reimaginar el sector para mejorar la vida de las personas. "Este propósito significa realizar una minería conectada con su entorno, con operaciones resilientes al cambio climático, que cuiden los recursos naturales, vitales para la sociedad, que disminuyan significativamente su huella ambiental y que apoyen a las comunidades en su proceso de adaptación a este escenario", indicó Hidalgo.

"Estamos demostrando que la minería, si generalmente ha sido una industria muy contaminante, también puede ser una industria que sea sostenible", afirmó el Presidente Boric.