

ACTUALIDAD

Aplazan apertura de licitación para el estudio de doble vía

Hoy debía conocerse la existencia de interesados en realizar la consultoría del tramo entre Chonchi y Quellón, pero la fecha fue postergada hasta el 17 de enero, recordando los problemas que ha sufrido el proyecto entre Chacao y Chonchi.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloie.cl

“**R**esulta necesario mejorar la geometría del trazado actual, estudiar el aumento de capacidad vehicular, implementar pasarelas peatonales, paraderos de buses, calles de servicio, sistema de barreras de contención y señalética”.

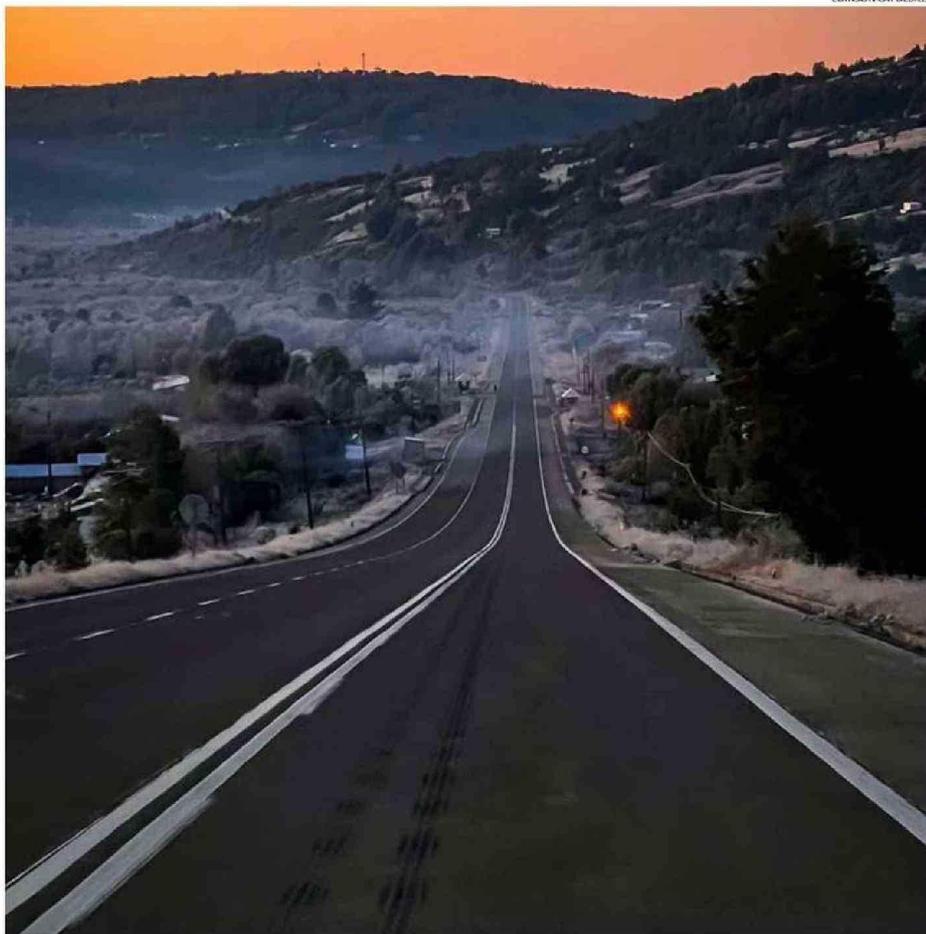
Esta es parte de la descripción del proyecto “Estudio integral concesión Ruta 5 Chonchi-Quellón”, que se encuentra en proceso de licitación y que, si bien de acuerdo al llamado inicial, debió hoy concretar la apertura de las ofertas técnicas, el plazo se extendió por otros 37 días.

La nueva fecha aparece reflejada en el llamado a licitación del portal Mercado Público, el que da cuenta que el plazo para la entrega y apertura de ofertas técnicas es el 17 de enero del próximo año, mientras el 14 de febrero se conocerían las propuestas económicas.

Si bien se trata de la primera vez que se posterga la fecha de presentación de los antecedentes de esta iniciativa de la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas, este hecho recuerda a gremios y autoridades chilotas, los inconvenientes vividos con el llamado a licitación de la construcción del mejoramiento de la Ruta 5 Sur en el tramo entre Chacao y Chonchi que ha sufrido nueve postergaciones.

Mejorar el nivel de servicio de la actual Ruta 5 en el tramo Chonchi-Quellón tanto para los usuarios, como para los sectores residenciales e industriales que existen en torno a la ruta, es parte de lo que se busca con el estudio que tiene un presupuesto de 2 mil 920 millones 245 mil 720 pesos.

Para Claudio Badury (in-



LA VÍA ACTUAL PRESENTA CARACTERÍSTICAS QUE LIMITAN SU NIVEL DE SERVICIO Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS.

dep.), alcalde de Quellón, este aplazamiento no representaría un escenario similar a lo ocurrido en el primer tramo de la proyectada doble vía, pero sí sería preocupante en el caso de concretarse los procesos licitatorios y estos se declararan desiertos, ya que debería retomarse desde cero.

“Sé que se iba a hacer el estudio después de la presión, al manifestar la necesidad que se tenía de llegar hasta Quellón porque el mayor movimiento de carga pesada sale de Quellón,

entonces era una necesidad que estaba ahí latente”, afirmó el jefe comunal.

Además, expuso que “no me asustaría si se posterga una vez, siempre y cuando estén todas las condiciones para que las propuestas que lleguen puedan ser aprobadas y seleccionadas; me empezaría a preocupar que cada vez que se presenten licitaciones empiecen a declararse desiertas, eso me preocuparía más porque significaría que inmediatamente hay que hacer todo de nue-

67

kilómetros es la distancia de la Panamericana considera en el análisis.

vo”.

De acuerdo a lo descrito en la consultoría, en la actualidad, la ruta de 67 kilómetros presenta características físico-operativas que limitan su nivel de servicio y la seguridad de los usua-

rios, en términos de pistas disponibles, curvas que restringen la velocidad de circulación, condiciones de seguridad y numerosos accesos a la vía a nivel en mal estado. “Estas características le confieren a la ruta, en importantes sectores de su trazado, una baja capacidad vehicular y bajos niveles de seguridad para los usuarios”.

ASODUCAM

Erwin Palma, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones de Castro

“

No me asustaría si se posterga una vez, siempre y cuando estén todas las condiciones”.

Claudio Barudy,
 alcalde de Quellón.

(Asoducam), afirmó que espera que en la sesión que tendrá la Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones de la Cámara de Diputados el 9 de enero próximo, a efectuarse en la provincia, puedan analizar todos los problemas que ha enfrentado este emblemático proyecto tanto en su primer trayecto como en el reciente llamado a licitación del estudio en el segundo tramo.

“Patearon el proyecto de doble vía entre Chacao y Chonchi donde el proyecto está hecho, así es que de Chonchi a Quellón era obvio que esto podía pasar. Las concesiones, como el Gobierno está en un período de recaudación de dinero, las empresas no se presentan porque se les pide una cantidad impresionante de dinero para que se presente y ahí parte el problema”, puntualizó el también director de la Confederación Nacional de Transporte de Carga (CNTC).

440 días es el plazo de ejecución del estudio para una futura doble vía entre Chonchi y Quellón, una vez que se adjudique la licitación. Pueden participar en este proceso las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras, que se encuentren inscritas en el Registro de Consultores del MOP. ☺