

Ingeniería Naval destaca construcción de primer buque rompehielos en Chile

UNIVERSIDAD AUSTRAL DE CHILE. Profesionales formados en la UACH fueron parte activa del desarrollo y concreción de esta iniciativa que busca consolidar la soberanía nacional en el territorio.

En un acontecimiento histórico para la construcción naval nacional se convirtió la reciente incorporación a la Armada de Chile del primer buque rompehielos "Almirante Viel", el cual fue construido íntegramente en nuestro país, siendo el único de su tipo en Latinoamérica.

La ceremonia se llevó a cabo en la Base Naval Talcahuano con la presencia del Presidente de la República, Gabriel Boric, y a ella asistió el académico del Instituto de Ciencias Navales y Marítimas de la Universidad Austral de Chile, Dr. Marcos Salas, quien ha liderado la relación entre la Universidad y Astilleros de la Armada (Asmar), entidad donde se llevó a cabo la construcción de la embarcación.

Un proyecto de esta envergadura requirió un proceso previo de estrecha colaboración entre los Astilleros de la Armada y la UACH, periodo en que la universidad brindó capacitación tanto al personal técnico como a los ingenieros de Asmar, abordando temas que van desde técnicas de construcción naval para caldereros hasta el proceso de lanzamiento longitudinal del buque, explicó el Dr. Salas.

El académico además ha estado involucrado en los principales momentos de la construcción del buque, desde el corte de la primera plancha de acero, realizada en 2017 durante el Gobierno de la Presidenta Michelle Bachelet, hasta el lanzamiento de la embarcación al mar en diciembre de 2022.

Un aspecto destacable es que, en la construcción del "Almirante Viel" participaron alrededor de cuarenta ingenieros navales, todos egresados de la Universidad Austral de Chile, lo que constituye un motivo de orgullo para una carrera que cuenta con más de 55 años de trayectoria.



LA CONSTRUCCIÓN DEL BUQUE ROMPEHIELOS REQUIRIÓ DE UNA ESTRECHA COLABORACIÓN ENTRE LOS ASTILLEROS DE LA ARMADA (ASMAR) Y LA UACH.

40 ingenieros navales formados en la UACH participaron en la construcción del "Almirante Viel".

"Nos sentimos muy orgullosos de que nuestros exestudiantes lleven a cabo con éxito grandes desafíos, como es la construcción del Almirante Viel. Nuestros egresados, por la naturaleza de esta industria generalmente están involucrados en iniciativas de gran envergadura que involucran inversiones de varios millones de dólares entre financiamiento público y privado", señala el director de la Escuela de Ingeniería Naval, José Miguel Ahumada.

Es por ello que cobra especial relevancia entregar una formación sólida en Arquitectura y Construcción Naval, así como en la Operación de Embarcaciones Mercantes indica el académico. "Para nosotros,



ese es uno de los sellos diferenciadores de la carrera y, por otro lado, este hito, además, muestra lo valiosa que es la formación recibida en la UACH y la importancia estratégica nacional que tiene la carrera, siendo la única que forma ingenieros navales, para materializar este tipo de proyectos que aportan al desarrollo del

país" concluyó Ahumada. Durante la ceremonia de incorporación del buque a la Armada de Chile, el Presidente Gabriel Boric anunció la elaboración de una política de construcción naval continua, que servirá como base para impulsar el plan de construcción naval en marcha. Este plan contempla la construcción de cua-

tro buques multipropósito de gran envergadura. Este anuncio permite proyectar que la colaboración entre Asmar y la UACH se fortalecerá a través del desarrollo de investigación conjunta y mayor espacio para el desarrollo de prácticas profesionales o pasantías para estudiantes de Ingeniería Naval.

“Nuestros egresados, por la naturaleza de esta industria generalmente están involucrados en iniciativas de gran envergadura que involucran inversiones de varios millones de dólares entre financiamiento público y privado”.

José Miguel Ahumada
 Dir. Escuela Ingeniería Naval
 Universidad Austral de Chile.

Al respecto, el director del Instituto de Ciencias Navales y Marítimas, Gonzalo Tampier señaló que este plan tendrá efectos importantes en la economía y que abrirá oportunidades para otros astilleros privados, proveedores y consultores especializados, todo en un contexto de permanente innovación y colaboración con la academia, lo que dará gran relevancia a la labor investigativa de los académicos.

El buque "Almirante Viel" es el único rompehielos construido en Latinoamérica y su objetivo es consolidar la soberanía nacional en territorio antártico y potenciar la investigación en este importante territorio, lo que para la industria naval representa un logro excepcional.

Cabe recordar finalmente que la estrecha colaboración y trabajo científico entre la UACH y el sector público-privado para el desarrollo de este proyecto fue presentado el año 2023 ante el Congreso Iberoamericano de Ingeniería Naval en Sevilla, España, proyecto que recibió el premio a la Cooperación Público Privada en la Economía Azul.