

Economía & Negocios

52%

de los materiales utilizados en la construcción del rompehielos de la marina de guerra, son de origen nacional.

REACCIONES TRAS EL ANUNCIO PRESIDENCIAL

Trabajadores de Huachipato esperan que política de construcción naval congregue inversionistas



Los sindicatos de la usina, como del propio astillero de la Armada en Talcahuano, se refirieron a los dichos del Presidente, Gabriel Boric, sobre el potenciar de manera conjunta a ambas industrias.

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M

Continuo de Construcción Naval corresponde al esfuerzo de muchos años por comprometer a Asmar como una fuente de desarrollo industrial y tecnológico.

"Por un lado estamos hablando de lo que es la importancia de la construcción naval, pero también hay otra, la razón de ser de Asmar es la mantención de los buques de guerra. (...) Y en ese sentido, y es lo que le pasa a muchas empresas del Estado, que como la administran con este pensamiento rentista, se olvida que están hechas para garantizar utilidades y no solamente para generarlas. Me refiero a que sean eficientes, o sea, cómo lograr más con menos, a través de poca inversión en lo que es infraestructura, pero sobre todo, poca inversión en personal", criticó el líder sindical.

Es que, desde los sindicatos del astillero naval nace la idea de cambiar la Ley Orgánica de la compañía. "Nosotros planteamos que la Ley Orgánica Asmar, debiera cambiarse teniendo personal civil en función de los ministerios; que acá esté el Ministerio de Defensa, Ministerio de Economía, el Ministerio de Hacienda, pero también el Ministerio de Ciencia. Para tener una visión más amplia", afirmó Capetillo.

"Sí, cambiar la ley orgánica que es poco de democracia, porque fue hecha en dictadura, y también en ese sentido, digamos, que lo que pasa con nosotros es que, nuestro cliente es quien pasa a ser nuestro jefe, entonces, vamos a volver al tema del tercer dique", sumó Capetillo.

Cabe recordar que en 2022, se dió el espaldarazo al megaproyecto del Tercer Dique para Talcahuano, instancia que ilusionó a la Región del Biobío desde 2015, pero que fue destimada años más tarde por los costos del mismo.

En su momento, el actual comandante en jefe de la Armada, almirante Juan Andrés de la Maza aseveró que "La Armada hizo una evaluación responsable para un tercer dique y se descartó ya que es un proyecto muy caro, al tener la evaluación de los costos era muy difícil que el dique se autosustentara".

Sindicatos de Huachipato

Héctor Medina, presidente del Sindicato Número 1 de Huachipato, afirmó que existen cuentas positivas posterior al pronunciamiento del Jefe de Estado. "Se está potenciando nuestra región y esperamos que esto también traiga inversionistas en un proyecto clave para la economía de Talcahuano y del país".

Así también, Medina consideró como positiva la intervención Presidencial, respecto del acero de Huachi-

Eduardo Bascuñán
 contacto@diarioconcepcion.cl

Fronte al pronunciamiento Presidencial, respeto del acero verde y la construcción naval de manera continua, sindicatos de Asmar, la usina y de la industria del petróleo manifestaron un mancomunado apoyo a la idea.

Otro de los puntos que resaltaron desde las agrupaciones de trabajadores es que esperan que se generen cambios en la manera de gobernar la industria naval y la producción del acero chileno.

Plan Nacional

El Plan Nacional Continuo de

Construcción Naval, encomendado por el Presidente Boric a la ministra de Defensa Nacional, Maya Fernández; y al comandante en jefe de la Armada, almirante Juan Andrés De la Maza, en la reciente Cuenta Pública obtuvieron resultados esta semana.

Es que una vez que se hizo entrega de la primera versión del mencionado plan, que busca renovar las unidades que forman parte de la flota naval y marítima del país, esto fue parte del eje central del discurso presidencial durante la ceremonia de recepción del rompehielos "Almirante Viel", en Talcahuano.

"Lo conversábamos también con

los trabajadores de Huachipato, cómo el plan naval de construcción continua puede ser un demandante de acero chileno, y próximamente de acero verde chileno", aseguró el Presidente Boric.

Ante eso, Mikel Capetillo, presidente del Sindicato de Astilleros y Maestranzas de la Armada (Asmar), afirmó que "ya veníamos trabajando hace bastante tiempo, a través de la Asociación de Trabajadores Metalúrgicos, y que en el fondo, se establece como una política nacional, pero de la industria".

Es que, para Capetillo el desafío en el que se enmarca el Plan Nacional

Título: Trabajadores de Huachipato esperan que política de construcción naval congrege inversionistas

FOTO: ARCHIVO / RAPHAEL SIERRA P.



pato y la alta demanda que tendría este Plan Nacional Continuo de Construcción Naval. "Esperamos que para septiembre se ratifique la decisión de la Comisión Antidistorsiones. (...) Porque está más que claro que China realiza dumping, incluso hay ejemplos internacionales", aseveró el líder sindical de la usina.

Es que, últimamente se ha dado a conocer el aumento de los aranceles al acero chino por parte de Estados Unidos. La cual, se proyectó como un alza gradual a lo largo de los próximos tres años con el objetivo de que no tenga un mayor impacto inflacionario, según se informó desde la Casa Blanca.

Los rubros que se verán comprometidos en estas medidas son: vehículos eléctricos, las células solares, las jeringas, las agujas, el acero y el aluminio, entre otras.

En el área del acero chino importado hacia Estados Unidos, se proyectó un alza de hasta un 25% en 2024. Aunque aún no se habla de 'dumping', la directora del Consejo Económico Nacional de la Casa Blanca planteó en medios de comunicación que "la industria China, plantea riesgos para la seguridad nacional y la estabilidad económica de Estados Unidos".

Desde una línea similar, Fernando Orellana, presidente del Sindicato Número 2 de Huachipato, afirmó que "el Presidente Boric está mirando a futuro la calidad del acero y del acero verde que en todo el mundo se busca un material que cuando se produce, no contamine. En un sentido ecológico,

todo el mundo está viendo eso".

Asimismo, Orellana planteó que este nuevo desafío abre puertas a que "las empresas hagan contratos permanentes para mantener la seguridad laboral de los trabajadores. Así como se está apuntando al cobre, que Huachipato amare producción 100% para el acero".

En definitiva, lo que se está buscando, según el líder sindical es que se dé prioridad al acero de Huachipato y que también se considere, como un paso fundamental para la industria y sus trabajadores, una conjunción entre los distintos sectores productivos y el medio ambiente.

Por su parte, Iván Montes, presidente del Sindicato de Enap, y miembro de la Mesa por la Defensa del Empleo del Biobío, aseveró que "la Armada tiene el concepto de que Asmar es una especie de taller mecánico de los buques, y es mucho más que eso".

"La Armada tiene que abrirse a un debate, incluso tiene que abrirse a un análisis legislativo, a un proyecto de ley, y el Gobierno tiene que impulsar a través del Ministerio de Defensa estos cambios orgánicos que le van a permitir a la Armada y a Asmar, ponerse a la altura de los desafíos que tienen", aseveró Montes.

EL PRESIDENTE BORIC
 durante la ceremonia en la II
 Zona Naval.

Alcalde de Talcahuano

Es que en gran medida todos los proyectos que se integren al Plan Nacional Continuo de Construcción Naval, tendrán incidencia directa en la economía regional, pero particularmente en la comuna de Talcahuano.

Henry Campos, alcalde de la ciu-

dad puerto afirmó que "el 52% de los materiales usados, aproximadamente, en la construcción de estos buques son materiales adquiridos de la industria nacional, es decir, potencia la actividad económica industrial regional y nacional". Es que según el jefe comunal, que haya un negocio y un mercado donde se puedan instalar empresas internacionales impactaría positivamente en la fuerza laboral.

Aún así, el jefe edil afirmó que "no quiero sonar un crítico del Presidente de la República, pero pareciera que él no conoce el trabajo que se desarrolla en materia naval y profesional, porque dice que él encomendó el Plan Nacional Continuo de Construcción Naval como política, y eso no es así, discrepo al Presidente de la República, porque hay un proceso de planificación naval, lo que él tiene que hacer es continuarlo".

En definitiva, Campos aseveró que es necesaria la continuación de este proyecto, por la importancia que tiene la historia de la comuna y para un futuro de crecimiento económico para la región. "Ojalá no estemos hablando de aquí en 10 años más, sólo el proyecto Escotillón para reemplazar los buques, sino que hablemos de que Chile empezó a construir Fragatas", puntualizó.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl

FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

