

Fecha: 23-08-2024 Medio: El Observador El Observador Supl.:

Noticia general Título: ¿Que habria provocado el desrielo del tren a la altura de la futura Estación Valencia?

Pág.: 5 Cm2: 335,2

Tiraje: Lectoría: Favorabilidad:

45.000

15.000

No Definida

## ¿Qué habría provocado el desrielo del tren a la altura de la futura Estación Valencia?

Gerente general de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra, explicó los alcances de lo ocurrido a comienzos de esta semana

QUILPUÉ.- Numerosas han sido las muestras de malestar expresadas por la co-munidad desde el sábado 17 de agosto, primera jornada de anormalidad en el servicio de EFE producto de un retraso en el inicio de las operaciones. La situación se repitió el domin-go y empeoró drásticamente el lunes.

Ese día, la empresa infor-mó que un "desrielo menor" afectó a uno de sus trenes en Quilpué, a la altura de la nueva Estación Valencia. El hecho ocurrió a eso de las 09:45 horas sin dejar pasajeros lesionados, pero conllevó su evacuación y posterior conducción hasta Estación Quilpué.

Desde ese entonces, y como medida de mitigación, el sistema funcionó con los servicios parciales Limache - Quilpué y El Salto - Puerto, con buses de acercamiento en el tramo Quilpué - Chorrillos, con sa-

lidas cada 20 minutos. Esto generó molestias, según los pasajeros, quienes

desinformación, largas filas para tomar los buses de acercamiento y extensos intervalos entre salidas que contribuían al atochamiento de personas en las distintas esta-ciones; además de tacos y co-lapso de otros medios de transporte que no daban abasto. LAS CAUSAS

El fin de semana se trabajó en el cambio del by pass de la vía 1 a la vía 2 para desarrollar las obras del andén sur de la nueva Estación Valencia. Por eso se informó anticipadamen-te, a través de los canales oficiales de la empresa, del cambio en el inicio de los servicios:



Miguel Saavedra, gerente general de EFE Valparaíso.

a las 12:00 horas. El gerente general de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra, explicó a "El Observador" que "si bien estas son faenas nocturnas, los trabajos del vier-nes al sábado se extendieron más de lo previsto, por lo que el comienzo del servicio se retrasó". De hecho, debieron recurrir a la circulación parcial de los trenes.

Ahora bien, respecto a lo acontecido a partir del lunes, "las causas específicas del des-rielo las determinará la investigación que realiza la unidad especializada, que se constitu-yó inmediatamente en el sector para recabar los antecedentes e iniciar las indagaciones".

Pero "preliminarmente -agregó-, el incidente se rela-ciona con las faenas que se realizan por la construcción de la nueva Estación Valencia, cuya mayor complejidad es avanzar con la construcción mientras el servicio ferroviario continúa funcionando"

Miguel Saavedra detalló precisamente que, por se-guridad, se han establecido rigurosos protocolos de ope-ración en la zona, que inclu-yen restricciones de velocidad y personal en terreno que se coordinan con el centro de con-trol de tráfico.

"Ambos factores -aseguró-incidieron en que el impacto



es, los trabajos continuaron en las vías hasta reanudar el servicio normal

del desrielo fuera menor y se lograra una rápida actuación para la evacuación de este servicio. En concreto, al momento del incidente, el tren circulaba a menos de 10 kilómetros por hora en el sector".

RECTIFICACIÓN

## DE LAS VÍAS implementación

medidas de mitigación y los planes operacionales espe-ciales ante esta contingencia requirió la coordinación de EFE Valparaíso y los equipos de las Delegaciones Presiden-ciales de Valparaíso y Marga Marga; además de la Seremi de

Transportes, Municipalidad de Quilpué y Carabineros. Una de las preocupaciones

fue el retiro del tren afectado por el desrielo. Para ello, los trabajos de grúa requirieron el corte de tránsito en calle Condell Sur, lo que también causó impacto tanto en la comunidad como en las vías quilpueínas. Finalmente, la máquina fue sacada la madrugada de este miércoles 21 de agosto.

"Durante estas jornadas se ha trabajado día y noche en la revisión y rectificación de las vías y catenarias, con el fin de contar con las condiciones adecuadas para el reinicio de la circulación de trenes en el sector, condiciones que deben ser certificadas antes de su utilización", puntualizó Saavedra.

Finalmente, el servicio Limache - Puerto se retomó de manera progresiva desde las 10:00 horas de este jueves 22, con intervalos de 20 a 25 minutos. El gerente general de EFE Valparaíso junto al seremi de Transportes, Edgardo Piqué, aseguraron la certificación realizada por los organismos externos para dar tranquilidad a los pasaieros.

