

CON EL OBJETIVO DE REDUCIR LAS EMISIONES

En conjunto con la compañía suiza ABB, Minera Los Pelambres desarrollará una de las primeras pruebas piloto de la tecnología trolley en la minería con el objetivo de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y el consumo de diésel de los camiones de extracción (CAEX).

El plan piloto permitirá que, en sectores con mayor pendiente, estos grandes equipos mineros reciban suministro de energía eléctrica gracias a una conexión con cables aéreos anclados a postes móviles. De esta forma, es posible alimentar directamente a los motores de tracción de las ruedas con energía eléctrica, restringiendo al mínimo el funcionamiento del motor diésel.

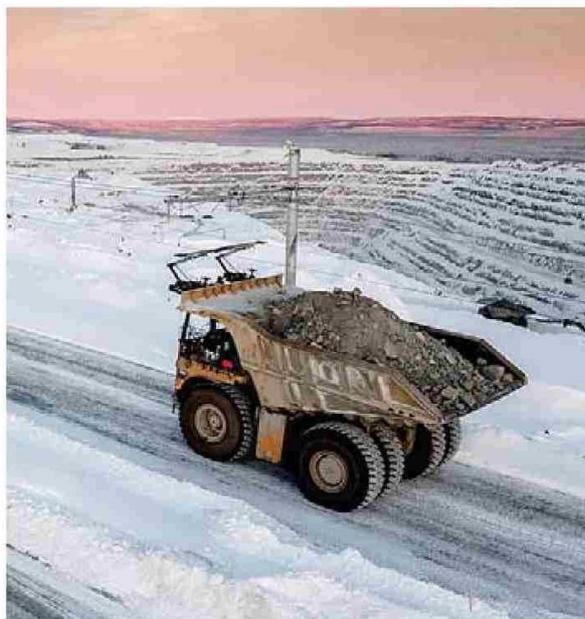
"Disminuir el uso de combustibles fósiles en los grandes equipos mineros es el principal desafío que enfrentamos para poder seguir reduciendo las emisiones de alcance 1 en nuestras operaciones. Por eso, esta iniciativa innovadora es muy importante en la ruta de descarbonización que nos hemos propuesto para contribuir a la lucha contra el cambio. Nuestra meta a mediano plazo es producir cobre con emisiones netas cero", indicó Iván Arriagada, Presidente Ejecutivo de Antofagasta Minerals.

El cobre y otros minerales son claves en la transición energética que está impulsando el planeta como una forma de enfrentar el calentamiento global. Antofagasta Minerals está desarrollando inversiones para poder aumentar su producción de forma sustentable, de acuerdo con su estrategia de cambio climático.

"Nuestro propósito es desarrollar minería para un futuro mejor y una de las formas de hacerlo es producir cobre, tan necesario para el proceso de descarbonización, de la manera más sustentable posible. En Minera Los Pelambres estamos orgullosos de poder probar esta nueva forma de mover a los CAEX, que tradicionalmente son grandes

Minera Los Pelambres avanza en plan piloto de sistema de trolley para camiones de extracción

Estos grandes equipos mineros podrán reemplazar parte del diésel que utilizan por energía eléctrica, lo que contribuye a disminuir sus emisiones de gases de efecto invernadero. "Esta iniciativa innovadora es muy importante en la ruta de descarbonización que nos hemos propuesto para contribuir a la lucha contra el cambio", indicó Iván Arriagada, Presidente Ejecutivo de Antofagasta Minerals.



consumidores de combustibles fósiles. Al traspasar sus requerimientos energéticos a fuentes renovables, nos aseguramos de reducir emisiones," indicó Alejandro Vásquez, Vicepresidente de Operaciones y Gerente General de Minera Los Pelambres.

Este año, Antofagasta Minerals anunció nuevas metas de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero luego de alcanzar de forma anticipada los objetivos que se había propuesto cuatro años atrás. Como parte de su estrategia de descarbonización y cambio climático, la Compañía se comprometió a disminuir sus emisiones de alcance 1 y 2 en un 50% al 2035, comparado con 2020, y tomando en cuenta el aumento en la

producción de cobre esperado durante ese periodo. Además, el Grupo está trabajando junto a sus proveedores de bienes y servicios para reducir en 10% las emisiones proyectadas de alcance 3 al 2030.

"Estos acuerdos de colaboración no solo nos permitirán desarrollar una de las primeras pruebas de trolley en la minería de cobre, sino también habilitará un trabajo colaborativo entre distintos equipos en pro de acelerar la transición energética de la minería," dijo Tomás Nass, gerente de Descarbonización de Antofagasta Minerals.

"Nuestra visión compartida de lograr procesos y operaciones más sostenibles en la industria minera nos impulsa a innovar y a empujar los límites de lo posible," asegura Max Luedtke, Gerente Global de la Línea de Negocios Minería de ABB. "La colaboración en la industria es vital para reducir el impacto ambiental. Como uno de los mayores actores del cobre en el mundo, el apoyo de Antofagasta Minerals es invaluable para esta búsqueda. Con el marco eMine de ABB, avanzamos hacia la mina eléctrica del futuro y la descarbonización. Y estamos comprometidos en desarrollar más soluciones de manera colaborativa".

El piloto iniciará sus operaciones en el primer semestre del 2025, una vez que se instale toda la infraestructura necesaria en el rajo de Los Pelambres y lleguen los CAEX especialmente equipados para funcionar con el sistema trolley.



Nuestro propósito es desarrollar minería para un futuro mejor y una de las formas de hacerlo es producir cobre, tan necesario para el proceso de descarbonización, de la manera más sustentable posible. En Minera Los Pelambres estamos orgullosos de poder probar esta nueva forma de mover a los CAEX, que tradicionalmente son grandes consumidores de combustibles fósiles," indicó Alejandro Vásquez, vicepresidente de Operaciones y gerente general de Minera Los Pelambres.