

Gobierno aún no paga al proveedor nuevo helicóptero de Carabineros para la región

Aeronave está hace más de dos meses en Chile.

Pedro Álvarez-Salamanca afirmó que administración saliente, dejó por pagar cerca de \$6 mil millones a empresa francesa Airbus, "porque estamos con un déficit de caja actualmente".

Por Darwin Sobarzo Friz

TALCA. Casi inadvertido para la opinión pública, en medio de las recientes elecciones y las celebraciones de fin año, pero no así al interior de la policía uniformada, está el millonario proyecto financiado el 2023 por el Gobierno Regional del Maule para contar en la zona con un helicóptero propio. El aparato multipropósito tuvo un costo superior a los 8 millones de dólares, mediante una licitación internacional adjudicada por la empresa Airbus, luego de una recordada y dividida aprobación en octubre de dicho año, sin embargo la buena noticia que permitiría reponer la anterior aeronave dada de baja hace

cinco años, aún no concreta su arribo al hangar institucional, ubicado en el aeródromo de Panguilemo. Aún tratándose de una de las inversiones más emblemáticas en temas de seguridad de la administración de la entonces gobernadora Cristina Bravo, la fecha de inicio de operaciones del bimotor H-135, sigue siendo una incógnita, esto pese a que la propia exautoridad en su momento aseguró que la moderna adquisición aterrizaría en la Sección Aérea de Carabineros de Talca a más tardar en noviembre pasado.

NO HAY PLATA

Trascurridos más de dos meses sin que se haya materiali-

zado el importante anuncio y a días de dejar el cargo sin haber alcanzado a liderar su inauguración; el entrante gobernador, Pedro Pablo Álvarez-Salamanca, consultado por diario La Prensa al respecto, explicó que las razones del excesivo retraso obedecerían a que aún la empresa francesa fabricante no ha recibido el pago total de la compra, lo que impide poner al servicio policial el tecnológico recurso. "Se ha demorado la llegada del helicóptero, creo que solo se pagó la primera cuota, faltan cerca de 6 mil millones de pesos que entregar. Estamos con un déficit de caja actualmente, por tanto ahí vamos a tener que hacer esfuerzos para ver cómo podemos pagar ese helicóptero", afirmó con notoria inquietud el exdiputa-



Desde fines de noviembre el bimotor H-135 realiza vuelos de prueba en medio de la tramitación financiera, que impide su urgente funcionamiento en nuestra región.

do, puesto que la seguridad "es una de las prioridades de nuestra gestión".

AJUSTES PRESUPUESTARIOS

Las complejidades financieras con que recibe el edificio de 1 Norte con 1 Poniente tendría directa relación con una serie de dineros retenidos por la Dirección de Presupuesto (Dipres), que mantiene a los

Municipios y Gobiernos Regionales de todo el país enfrentando diversas cuentas con iniciativas de inversión congeladas.

"La Dipres cometió un error de cálculo gravísimo, hay deudas y compromisos pendientes que no se cumplieron y esperamos que se solucionen rápidamente", lamentó la máxima autoridad regional. En ese mismo contexto, adelantó que está gestionando sostener pronto reuniones en el nivel central para tratar de despejar este y otros asuntos paralizados por cuestiones de recursos, conversaciones en que está colaborando el senador (UDI) Juan Antonio Coloma, quien se mostró igualmente preocupado por la dilación en la llegada de la aeronave, a raíz de los ajustes del organismo dependiente

del Ministerio de Hacienda. "Este fue un proyecto largamente anunciado y convenido, no es una buena señal cuando las cosas se hacen así", enfatizó el parlamentario.

El gobernador regional, Pedro Pablo Álvarez-Salamanca, consultado por diario La Prensa al respecto, explicó que las razones del excesivo retraso obedecerían a que aún la empresa francesa fabricante no ha recibido el pago total de la compra, lo que impide poner al servicio policial el tecnológico recurso.



Hace meses que el hangar de Carabineros en el aeródromo de Panguilemo, está listo para recibir el aparato. Los pilotos también con su instrucción en Europa.