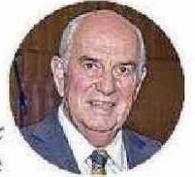




Columna

Rodolfo Codina Díaz

Presidente Corporación Patrimonio Marítimo de Chile



Rescatando al Capitán Christiansen

Como Corporación Patrimonio Marítimo de Chile, entidad sin fines de lucro cuya misión esencial es contribuir a preservar y difundir el patrimonio naval y marítimo nacional, hace 6 años asumimos un compromiso con el Bote Salvavidas BS 03 Capitán Christiansen, para su rescate, restauración y puesta en valor. Esta embarcación posee una relevante historia al servicio de la vida humana; en una primera instancia, evacuando, junto con otras embarcaciones, a la Fuerza Expedicionaria Británica y el Ejército francés en el denominado “Milagro de Dunkerque”, en 1940, durante la Segunda Guerra Mundial, ayudando, además, al desminado de las costas de ese mismo territorio, otorgando rutas navegables y seguras para el resto de los navíos.

Luego de esta histórica labor, en 1956 la embarcación llegó a Chile, adquiriendo el nombre del fundador del Cuerpo de voluntarios del Bote Salvavidas de Valparaíso, Capitán Christiansen, sirviendo en las costas de nuestro puerto al resguardo de la vida humana en el mar hasta el 2001, cumpliendo 74 años de servicio. Han pasado 23 años desde que el BS 03 Christiansen concluyó sus labores, pasando luego a quedar depositado por mucho tiempo en un deterioro constante en el Muelle Barón, por efectos de las condiciones climáticas.

Es por todo lo anterior que consideramos de suma importancia hacer los esfuerzos necesarios para ir a su rescate, realizando un trabajo mancomunado que permitió, en octubre de este

año, ejecutar delicadas maniobras para trasladarlo hasta los jardines del Museo Marítimo Nacional, su última morada y puerto definitivo.

Todo esto comenzó con la firma de un acuerdo entre el Museo Marítimo Nacional, nuestra Corporación y el Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso, en octubre de 2019. A estos esfuerzos se han sumado diversas voluntades de entidades, como la Embajada de Gran Bretaña en Chile, la empresa británica Babcock, Empresa Puerto Valparaíso, ASMAR y, por supuesto, el Museo Marítimo Nacional, nuestro gran aliado, cadena sumamente significativa y comprometida con la ejecución de las faenas de traslado del Capitán Christiansen.

Pero el “Rescate del Capitán Christiansen” no termina aquí, ahora enfrentamos un nuevo desafío: restaurar y poner en valor la historia de esta emblemática embarcación, para lo que se requiere sumar aún más esfuerzos de actores que se vean conquistados y seducidos por la historia y hazañas del Bote Salvavidas.

El trabajo que hemos desarrollado durante todos estos años y los grandes esfuerzos realizados por una serie de instituciones y actores claves, no puede acabar aquí, debe continuar para que la historia de nuestro heroico Capitán Christiansen no sea olvidada y para que, además, sea conocida y valorada por las nuevas generaciones. La heroica embarcación ya entró a puerto, ahora debemos asegurar su entrada a dique para que en el menor tiempo posible pueda retomar la imagen que nunca debió perder.