

Pese a ampliación, seguiría el inconveniente del clima:

Tras problemas en La Florida, revive idea del aeropuerto en Tongoy

Iniciando las fiestas patrias, la terminal aérea vivió una jornada de caos debido a la cancelación de vuelos producto de la densa neblina que existía. Los usuarios manifestaron su molestia y, tras ello, hubo quienes salieron a exigir que se retome el proyecto porteño, ubicado en un lugar donde no se presentarían este tipo de problemas y que además sería un recinto de características internacionales.

Las fiestas patrias terminaron y llega la hora del balance respecto a lo bueno y lo malo, pero en este caso, centrado en un punto: el funcionamiento del aeródromo de La Florida, en La Serena.

En términos generales, esta terminal aérea, que está siendo objeto de una ampliación, no funcionó mal, pero lo ocurrido el día 14 de septiembre deja un manto de duda en relación a la ubicación del lugar, propenso a sufrir los embates del clima y generando todo tipo de inconvenientes para los pasajeros.

► Jornada de caos

Y es que fue una jornada de caos luego de que varios vuelos fueran cancelados debido a las condiciones climáticas adversas. La neblina presente en la zona impidió el aterrizaje de diversas aeronaves, lo que provocó la postergación y cancelación de vuelos de diferentes compañías aéreas, afectando a numerosos pasajeros que esperaban abordar para co-



menzar sus vacaciones de Fiestas Patrias «XL».

► Malestar

La situación generó malestar entre los pasajeros, quienes vivieron momentos incómodos en el recinto. Para muchos el incidente puso en evidencia la necesidad urgente de una modernización del aeródromo, pero aquello ya se está realizando, de hecho, hace pocos días se llevó a cabo la ceremonia de la primera piedra de las obras de ampliación del aeródromo La Florida, con una inversión cercana a los 60 millones de dólares.

Estas obras tienen como objetivo dotar al aeródromo de una infraestructura de alto estándar, con capacidad para recibir vuelos internacionales. La ampliación contempla aumentar la superficie de los actuales 4.360 metros cuadrados a 13.260 m².

► Contra el clima no se puede

Pero no hay ampliación que valga si lo que está generando los problemas es el clima. Este era uno de los argumentos de quienes pretendían, y aun pretenden, que se reactive la idea del anhelado proyecto del aeropuer-

to en Tongoy. Una de ellas es la ex seremi del MOP, Mirtha Meléndez, quien sostiene que la ampliación no soluciona el problema. «La ampliación no solucionará todos los problemas del actual aeródromo, ya que no es un aeropuerto, y también por su ubicación no da la seguridad que se requiere en ningún término, menos en lo que tiene que ver con lo climático», indicó Meléndez.

► Errores y más errores

Para Meléndez, quien en su minuto tuvo el proyecto del aeropuerto de Tongoy sobre la mesa, para poder concre-

tarlo, acusa que existieron, y existen aún, errores por parte de las autoridades actuales, que han llevado a que la idea haya perdido fuerza.

«No hay visión de futuro, tenemos que pensar que la Serena-Coquimbo es una metrópoli y requiere de un aeropuerto internacional que sea parte del corredor bioceánico. Somos la única región que no cuenta con aeropuerto internacional», expresó la ex seremi, agregando que, «es muy necesario abrir la puerta al proyecto y trabajar para sacar adelante el aeropuerto en Tongoy».

► Alternativa a Santiago

Cómo último punto, Mirtha Meléndez apunta a que tener un aeropuerto en Tongoy implicaría constituirse como una alternativa para el aeropuerto de Santiago, pudiendo recibir vuelos internacionales, considerando que, en no pocas oportunidades, también la terminal aérea de la capital tiene problemas.

«Además el aeropuerto que se proyecta en Tongoy sería alternativo al aeropuerto de Santiago, operando de manera mancomunada en ocasiones en las que se registran problemas en el aeropuerto de la capital», sostuvo la ex seremi del MOP.