



NAVIERAS YA SE PREPARAN ANTE POSIBILIDAD DE MOVILIZACIONES.

Comercio exterior alerta por eventual paro en EE.UU.

ECONOMÍA. *Prevén que costos pueden aumentar por la contingencia.*

Preocupación existe entre los actores del comercio exterior y también en expertos por las consecuencias que puede tener en el sector la amenaza de huelga que se cierne sobre los puertos de El Golfo y la Costa Este de los Estados Unidos, que es uno de los grandes destinos para la fruta nacional, principalmente la uva de mesa.

El acuerdo laboral de seis años entre la Asociación Internacional de Estibadores (ILA) y la Alianza Marítima de Estados Unidos (USMX), que cubre los puertos de la costa este de EE.UU., termina el 30 de septiembre. Pese a que han existido conversaciones hace más de un año, lo más probable es que se inicie una movilización a partir de octubre, fecha en que comienza a activarse la temporada de exportaciones, principalmente frutícolas.

“Allí son distintas las variables que van a influir de manera inmediata, partiendo por el cronograma global de recaladas en los puertos que con una situación de este tipo se altera, es decir, habrá incertidumbre en los arribos y los tiempos de tránsito de las naves”, manifestó el director de la Cámara Aduanera, Javier León.

“Asimismo, se pueden producir cancelación de viajes, y todo eso va a ir afectando en el tema de los extracostos con el bajo nivel de cumplimiento y los problemas de planificación que tendrán las navieras, hecho que va a afectar a toda la cadena logística”, agregó el directivo.

Entre los cobros que se

“Son distintas las variables que van a influir de manera inmediata, partiendo por el cronograma global de recaladas”.

Javier León
 Director Cámara Aduanera

pueden disparar, apunta a los relacionados con el almacenamiento y el cargo por demora conocido como “demurrage”.

“Eso se vio bastante en la época de la pandemia cuando bajó la confiabilidad en las entregas, un factor que aún se está ajustando”, agregó.

SOBRECOSTOS

Por su parte, Daniella De Luca, académica de la Escuela de Negocios Internacionales de la Universidad de Valparaíso, indicó que uno de los mayores riesgos de una paralización afectaría a ciertos frutos como la uva que tiene una delimitada vida útil. “Esto, principalmente por los cambios de ruta que un evento así significa”, comentó la experta.

Otro tema que advirtió la académica se relaciona con los sobrecostos, algo que ya ha sido anunciado por algunas líneas a raíz de lo que está sucediendo en el país del norte.

“También esto puede impactar en el precio de los fletes por los tiempos de demora y los cambios de ruta que seguramente se vendrán, en definitiva, será un efecto cascada que tendrá una consecuencia económica”, remarcó.