

Nicolás Maureira R. 
 prensa@latribuna.cl

Multigremial Biobío: “Merecemos que el aeródromo María Dolores funcione”

El director de la Multigremial Biobío, José Miguel Stegmeier, destacó los beneficios que generaría la operación de aerolínea JetSmart en el aeródromo María Dolores de Los Ángeles para vuelos comerciales y de carga.

Sus palabras se producen después de conocerse que a finales de este año, la citada empresa aérea evaluaría el retorno de los vuelos desde la terminal área situada ocho kilómetros al norponiente de la capital provincial.

En el recinto, el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Aeropuertos, invirtió cerca de 4 mil millones de pesos, principalmente para mejorar el estándar de la losa, para permitir el aterrizaje y despegue de aviones con capacidad de 300 pasajeros.

“Estamos en una zona tremendamente vital del

punto de vista de la producción de alimentos, y sobre todo de alimentos sanos de buena calidad, mucha fruta. Necesitamos un aeropuerto también de carga, y por supuesto una pista de estas condiciones que estamos conversando va a permitir también que aterricen grandes aviones cargueros. Eso es fundamental”, señaló Stegmeier.

El dirigente recaló que “(no hay que) olvidar que nuestra zona está más en el centro de lo que es la zona de más riesgo de incendio forestal. Entonces, contar con una buena pista, un buen aeropuerto y todas las instalaciones de seguridad, también nos permitiría, por ejemplo, que vengan aviones grandes para combatir el incendio forestal. Entonces, aquí hay una trilogía importante, pasajeros, el



A FIN DE AÑO, la empresa JetSmart evaluaría realizar vuelos comerciales desde el aeródromo María Dolores.

tema de la carga, y por supuesto combate de incendios. Con una pista como esta permitiría a cualquier avión aterrizar, cargar y volver a apagar este incendio maldito que tenemos muchas veces acá en nuestra zona”.

Por último, el dirigente gremial ve posible que el

aeródromo de Los Ángeles cuente con las condiciones para su correcta funcionalidad, lo que permitiría la cercanía para vuelos a otras ciudades del sur de Chile.

“Los Ángeles sí va a dar la capacidad de vuelo suficiente. Yo creo que no hay que olvidar que Los Ánge-

les, probablemente, hoy día es la comuna más poblada de la región, entonces, claramente tenemos una masa crítica grande acá. Tenemos, además, Angol, que está cerca, que, probablemente, con la autopista, esto va a ser mucho más fácil venirse a Los Ángeles a tomar avión que ir

al aeropuerto de Temuco, desde Angol. Los Ángeles es una ciudad más grande que Osorno, que Valdivia, entonces, merecemos que este aeropuerto efectivamente funcione y esperamos que la compañía, o las compañías, hagan esto de verdad rápido y bien”, concluyó Stegmeier.