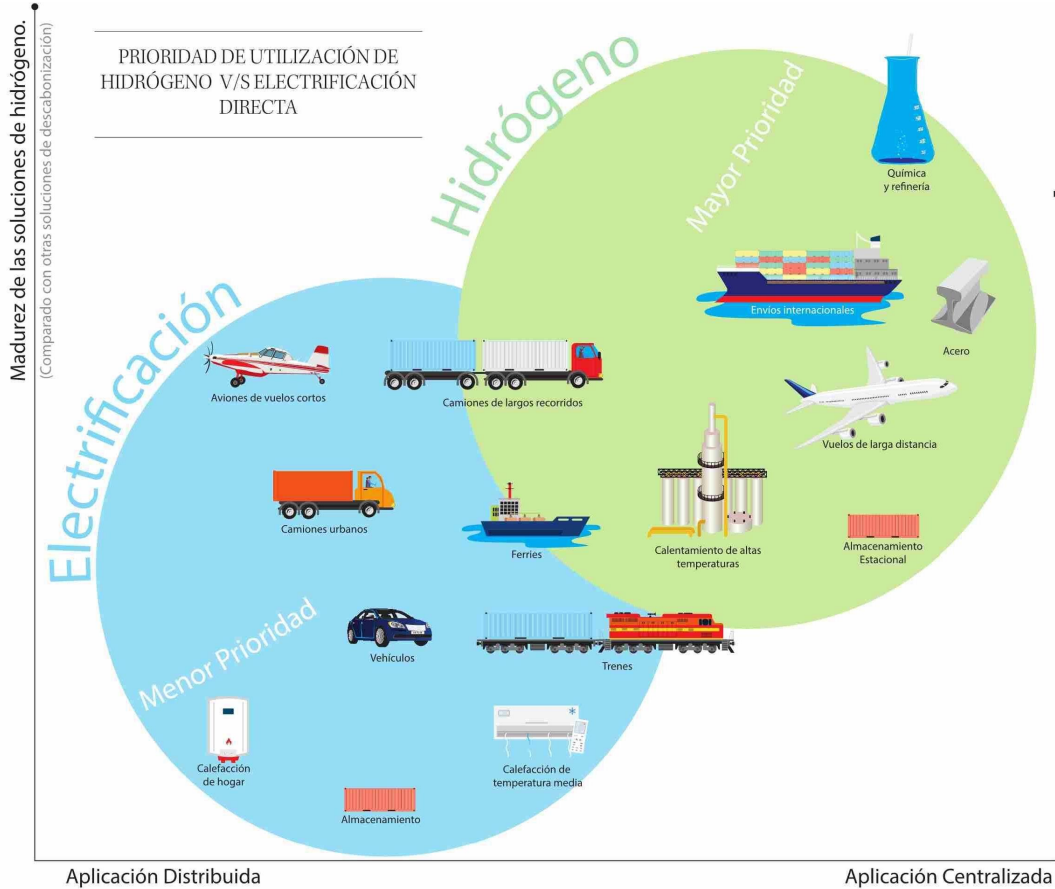


Título: gía eléctrica directamente desde la red. Entonces hay un paso muy pequeño para que Bío-Bío sea un productor y un consumidor a la vez de hidrógeno verde a nivel industrial. Y eso ya es un tremendo hito.



cios. Por ejemplo, servicios de metal-mecánica, de maestranza, de soldadura, servicios de medición de ruido, medición de emisiones. Un montón de cosas. Y en Biobío tenemos muchas empresas pequeñas y medianas que prestan servicios a la industria precisamente. Y que pudieran adaptarse a la industria del hidrógeno verde también. Y con ese comité de gestor lo que estamos buscando es integrar a las Pymes también dentro del programa.

-En definitiva, ¿cómo se aplicaría el hidrógeno verde en el Biobío?

-Hay una serie de aplicaciones donde es posible lo que llamamos la electrificación directa. ¿Qué es esto? Es que tú puedas ocupar directamente la electricidad como energético, por ejemplo, un auto eléctrico que funciona con baterías de litio, la calefacción residencial, entre otros.

Pero ya después nos empezamos a acercar a una serie de otras aplicaciones. Donde ya no nos sirve la electricidad directamente como energético porque necesitamos grandes temperaturas. Entonces ya necesitamos el uso de combustible, donde los motores eléctricos con baterías de litio no nos dan la autonomía suficiente. No podemos pretender tener estaciones de carga en medio del océano, entonces ahí ya tenemos que pensar en otras alternativas, sustentables, por supuesto. Y ahí entra el hidrógeno y sus derivados.

Los combustibles de aviones que tienen que viajar de un continente a otro, necesitan grandes autonomías, por lo que necesitan un combustible y no cualquiera, este debe ser un equivalente al que usan actualmente, para no tener que hacer todo un recambio tecnológico de la flota de aviones. Todo eso son cosas que hemos ido trabajando desde el Biobío, donde tenemos oportunidades competitivas para meternos en esos mercados.

-¿Lograrán las industrias del Biobío esta reconversión?

-La industria de Biobío es una industria madura, que viene funcionando hace muchas décadas. Y el paso entre esa industria actual y una industria sustentable es mucho menor que si tú no tienes la industria. Como es el caso del norte o Magallanes. (...) En Biobío existen estos polos industriales hace muchos años. Por lo tanto, hacer una transición hacia la descarbonización de esos polos es mucho más corto el trayecto. Eso también implica, por supuesto, la cadena logística, siempre buscando competitividad. Acá no se trata de meter el hidrógeno en cualquier parte, sino donde tenga sentido.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl

FUENTE: IRENA 2022

ANDRÉS OREÑA P • DIARIO CONCEPCIÓN

gía eléctrica directamente desde la red. Entonces hay un paso muy pequeño para que Bío-Bío sea un productor y un consumidor a la vez de hidrógeno verde a nivel industrial. Y eso ya es un tremendo hito.

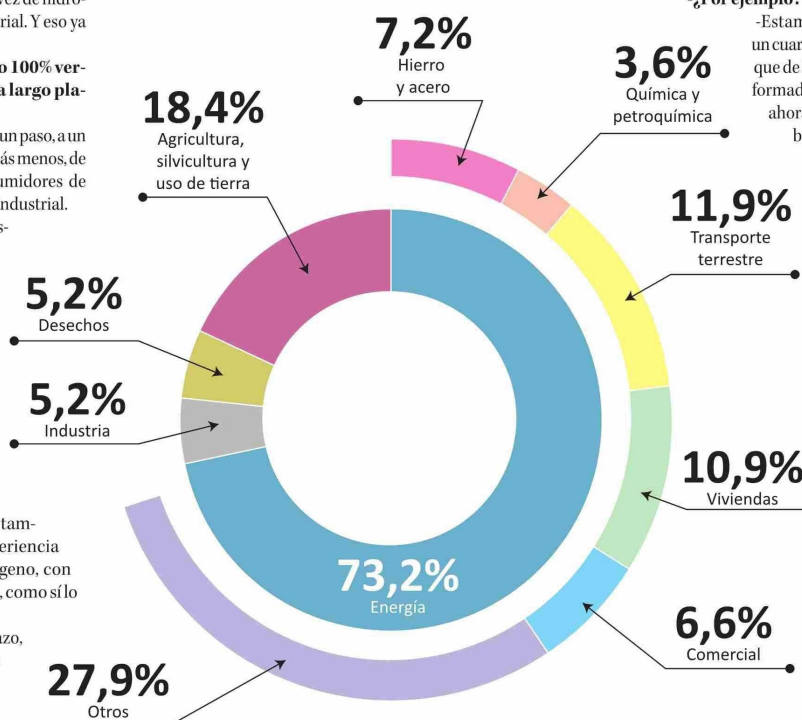
-¿Esto del hidrógeno 100% verde es una proyección a largo plazo, no?

-En el Biobío estamos a un paso, a un par de años, quizás, y quizás menos, de ser productores y consumidores de hidrógeno verde a nivel industrial. Entonces no es una cuestión de tan largo plazo.

Nuestros trabajadores están completamente capacitados para trabajar con esos gases industriales. En Magallanes es una cuestión de largo plazo. En Antofagasta está la industria minera, pero más que eso, no hay. Por lo tanto, tampoco hay una gran experiencia en el trabajo con hidrógeno, con amoníaco, con metanol, como sí lo hay en Biobío.

Hay metas de largo plazo, por supuesto. Acá lo que buscamos es alcanzar la carbono neutralidad 2050. O sea, por definición, estamos hablando

EMISIONES GLOBALES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO POR SECTOR



FUENTE: RICHELIEU 2020

ANDRÉS OREÑA P • DIARIO CONCEPCIÓN

