

## ALCALDE DE COPIAPÓ MARCOS LÓPEZ:

# “NOS PRESENTAMOS A ESTA CONTIENDA ELECTORAL, CON EL ORGULLO DE HABER SIDO CAPACES DE PAGAR UNA DEUDA GIGANTESCA”

POR **RODRIGO FERRADA**



**E**l Alcalde de Copiapó, Marcos López Rivera, sostuvo conversación con Diario Chañarillo.

En ella, hablamos sobre los recursos del Royalty Minero en la comuna, los avances en las obras de reparación de calles en la ciudad, los desafíos futuros para Copiapó y para él como edil, y su campaña a la reelección al sillón municipal.

**Respecto del Royalty Minero, ¿cuántos recursos son para la comuna de Copiapó y cuál será su destinación?**

“Quiero partir aclarando que el Royalty aún no existe, lo hará a partir del próximo año, lo que hubo, fue un aporte extraordinario, de parte del Gobierno a los municipios, hacia el fondo común municipal, que no constituye Royalty. La cuota de este año, que de acuerdo a lo que dice el Gobierno es un anticipo, va a ser descontada del Royalty del próximo año, que si lo es efectivamente, ya que el tributo del Royalty, se hace efectivo al año siguiente, a su primer año de ejercicio”.

“Fueron 1300 millones de pesos que se han distribuido, por ejemplo, para desarrollar proyectos de desarrollo urbano, para llevar adelante cartera de proyectos, hay más de 400 millones que van a ser transferidos a actividades de ca-

rácter social, y hay un punto que hay que relevar, que se destinaron 200 millones para comprar más acciones de agua de río, de forma de ir acumulándolas, para que en el futuro sea el Municipio el que mantenga el caudal ecológico, porque vemos con gran parafernalia en los medios como ha vuelto el agua al río, pero he pasado el fin de semana, por ejemplo, y el río no tiene agua, entonces hay que ser cautos, nuestro rol y aspiración como municipalidad es comprar estas acciones de maneras de tener un caudal suficiente en el Parque el Pretil para poder transferir al río directamente una cantidad que permita tener humedales en el Río Copiapó”.

**¿Cómo van los trabajos de reparación de las calles de Copiapó y a cuánto asciende la inversión para esto?**



“Ya estamos prácticamente en un 70%, está avanzado en el Palomar, en Rosario, en los sectores altos donde estamos haciendo intervenciones, pero la calle que era más importante y de alto tránsito es Juan Martínez que casi está en un 70% intervenida, y que va muy rápido, se van a invertir 10 mil 500 millones de pesos, con recursos FNDR, hay que decirlo con claridad, que es un proyecto de este tipo financiado por el Gobierno Regional y por el Consejo Regional”.

“Por otro lado, el Municipio, con sus recursos propios, gracias a que el de algún modo el Royalty permite alivianar otros gastos, pudimos destinar 300 millones para tapar baches, que es un debate que está siempre abierto en la comunidad, y que no todos tienen conocimiento de cuál es el origen de este problema, antiguamente los recursos de mantenimiento

de vías urbanas estaba a cargo de SERVIU, y la gente reclamaba que se demoraban mucho, porque los recursos del Estado fluyen generalmente después de junio, finalizada la operación renta, entonces todo el mundo reclamaba y tomaron la decisión de transferirlo a los municipios, el Gobierno presentó un proyecto de ley al parlamento, el cual decía que los municipios no eran confiables, que no tenían capacidad, los parlamentarios tomaron la decisión de no asignarlo a las municipalidades y finalmente los fondos de pavimentación ingresaron al FNDR, y finalmente, lo que es hoy día la mantención de vías y calles solo se puede hacer en cuanto a reposición y echada asfáltica, intervenciones que alcanzan o que no son compatibles con los baches y hoyos de la ciudad, por lo que la única opción que hemos tenido es postular a un fondo FRIL, que ya hemos ejecutado, y el resto se está haciendo con fondos propios del municipio”.

**¿Cuáles son los principales desafíos que tiene la comuna a futuro, y usted como edil?**

“Creo que uno de los desafíos más importantes es la seguridad pública, en los medios de comunicación de toda índole se aprecia que en Copiapó tenemos un problema, que hay que detener ahora,