

# Sorpresiva protesta por incorporación de buses eléctricos a Puerto Varas

**COLECTIVOS.** Caravana de vehículos recorrió el centro para expresar desacuerdo con ese proyecto de electromovilidad.

Erwin Schnaidt  
 erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

**300 taxis colectivos** circulan por las calles de Puerto Varas, según estimó Iván Molina, presidente de la Línea 10.

Conductores de taxis colectivos de Puerto Varas participaron ayer en la mañana de una manifestación por las calles del centro de la ciudad, para expresar su rechazo al proyecto para incorporar buses eléctricos para realizar servicios de transporte de pasajeros.

Según se conoció, el reclamo apunta a una eventual competencia desleal, lo que redundaría en la supuesta pérdida de sus empleos ante la menor demanda de esos recorridos. También hicieron presente que las calles del centro ya están saturadas por el parque vehicular y que no estarían diseñadas para sumar el tránsito diario de vehículos de transporte mayor de pasajeros.

En agosto pasado, el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, visitó Puerto Varas para anunciar dos servicios, con 16 buses eléctricos, a través de un proyecto municipal, que logró el financiamiento por \$16

mil millones, que serán aportados por el Gobierno Regional (Gore) y el Ministerio de Transportes. Podrían estar operativos en diciembre de 2025.

**NADA OFICIAL**  
 La movilización de los colectivos tomó por sorpresa, tanto a autoridades comunales como de Transportes.

El alcalde subrogante, Daniel Olhabé, aseveró que “no hemos recibido información oficial sobre la motivación de esta manifestación. Nosotros somos una administración dialogante y en ese sentido, nuestras puertas están siempre abiertas para tratar los temas que la comunidad y las organizaciones necesitan plantear para trabajar en conjunto”.

El concejal Juan Patricio Godoy (Ind) dio su apoyo a los manifestantes “porque son

medidas casi arbitrarias del gobierno central”, a lo que sumó que “no se ha escuchado a los involucrados”, como en materia del espacio de las calles para estos buses, ya que estimó que existen cerca de 19 mil vehículos que obtuvieron su permiso de circulación en esa comuna. “Hay tacos enormes en todo Puerto Varas y en todo horario”, manifestó.

Aseveró que no estuvo presente en la sesión del Concejo Municipal cuando se sometió a votación ese proyecto y se mostró partidario de no ejecutarlo “porque no existen las condiciones de infraestructura vial urbana”.

**SORPRESIVO**  
 Para el seremi de Transportes, Pablo Joost, este acto “fue bastante sorpresivo. Estuve conversando con algunos representantes de distintas líneas de colectivos y para ellos también lo fue”.

Apuntó que han informado acerca del proyecto sobre el que opinó que “viene a complementar el sistema de transporte público existente”, con



CONDUCTORES DE TAXIS COLECTIVOS EXPRESARON AYER SU MOLESTIA ANTE LA LLEGADA DE BUSES ELÉCTRICOS.

variantes a sectores como El Mirador o Alta Esperanza, “donde hay una necesidad de la ciudadanía contar con un sistema de transporte”.

Ante las aprensiones de los colectivos, Joost dijo que “le hemos dicho muchas veces que hay muchas personas que nunca se van a bajar del colectivo. Así como hay muchas personas que nunca se van a bajar del vehículo particular. Entonces, aspiramos a que este servicio sea complementario”.

Sobre el tamaño de los buses, Joost aseguró que “no son tan grandes” y que “están adecuados para transitar en cualquier vía urbana como las que hay en Puerto Varas”.

Joost lamentó que se realice esta manifestación “cuando el Ministerio de Transporte en la región se ha caracterizado por ser un ministerio de puer-

tas abiertas”.

**COMPARTEN INQUIETUD**

Consultado el presidente de la Línea 10, Iván Molina, especificó que la protesta fue organizada por una agrupación de conductores, por el anuncio de la llegada de transporte mayor.

El dirigente dijo compartir esa inquietud, especialmente respecto a las calles. Afirmó que sumar “16 buses de gran tamaño, en vez de mejorar la calidad de tránsito, estaremos más colapsados”.

Molina añadió que no existe suficiente semaforización y que no han sido efectivos los recientes cambios en el sentido del tránsito para acceder a la Ruta 5, “con grandes atochamientos en las horas punta”.

Para el líder gremial, incorporar buses eléctricos afectaría los ingresos de los colectivos

y de sus “casi 300 familias que dependemos de este trabajo”.

**DESACUERDO**

De su lado, Jordi Valenzuela, presidente de la Agrupación de Usuarios del Transporte Público de la Provincia de Llanquihue, opinó que la protesta de ayer fue “una muestra de la total desconexión con la ciudadanía de algunos colectivos que no entienden que el bien común va por sobre el particular y que están dando un mal servicio no respetando sus recorridos y a sus usuarios”.

Dijo compartir la inversión en electromovilidad para Puerto Varas y dijo confiar en que esa iniciativa “será un puntapié para pensar en mejorar el mal transporte público intercomunal de minibuses entre Frutillar, Llanquihue, Puerto Varas y Puerto Montt”.