

SOBRE AUTOMATIZACIÓN, SMART DISTRIBUTION Y SOSTENIBILIDAD:

GS1 Chile organizó el Congreso “Chile en Código 2024”

La instancia contó con la participación y exposición de diversos representantes de la industria.

Con gran convocatoria, “Chile en Código 2024” reunió, el 14 de agosto, a relevantes actores de la industria, quienes abordaron los desafíos logísticos del país en torno a temas como automatización, smart distribution y sostenibilidad. Al encuentro asistieron más de 250 profesionales y tuvo también una importante participación vía streaming desde distintos puntos de Latinoamérica y regiones del país.

La automatización en logística está viviendo un punto de inflexión en el mundo, siendo clave en los procesos de smart distribution y logística urbana. Tenemos la oportunidad de diseñar nuevas cadenas de suministro, en base a los estándares globales con foco en la tecnología, la innovación y la sostenibilidad,” afirmó el presidente de GS1 Chile, Eduardo Castillo, en la apertura del congreso.

El programa continuó con la intervención del ministro de Transportes

y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, quien relevó el rol clave de la logística como impulso del desarrollo del país y destacó el trabajo del ministerio en sostenibilidad, donde destaca el rol de liderazgo alcanzado por la ciudad de Santiago a nivel mundial por el transporte urbano en buses eléctricos.

Luego expusieron Iluska Lopes, head of Customer Operations de Unilever, y Antonio Fernandes de Lisboa, director de Proyectos e Innovación de Luis Simoes, empresa líder en la operación logística y de transportes de la península ibérica.

El congreso prosiguió con el panel de smart distribution, moderado por la profesional experta en Innovación, Rocío Fonseca y contó con la participación de Matías Contador, gerente de Última Milla en Supermercados de Cencosud; Rodrigo Javier Prida, gerente general de Starken, y Antonio Dourthe, coordinador general del Programa de



Eduardo Castillo, presidente de GS1 Chile; Juan Carlos Muñoz, ministro de Transportes y Telecomunicaciones; Iluska Lopes, head of Customer Operation de Unilever, y Fernando Acuña, gerente de Logística de Cencosud.

Desarrollo Logístico del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

En la segunda parte del encuentro, Francisca Barriga, coordinadora del programa Giro Limpio, impulsado por el Ministerio de Energía, expuso sobre logística sostenible.

La jornada cerró con el panel de automatización, moderado por Dag von Loebenstein, coordinador del Comité de Logística de GS1 Chile, y con la participación de Enis Charris, Contract Logistics director en empresa Geodis; Roberto Fierro, gerente de Logística de Watts; Carlos Alfaro, gerente Ventas Nacional de Agrosuper, y Hernán Bravo, gerente de Innovación & Data Analytics de Perú, Argentina y Chile de DHL Supply Chain.



Hernán Bravo, gerente de Innovación & Data Analytics de Perú, Argentina y Chile de DHL SupplyChain; Dag von Loebenstein, coordinador del Comité de Logística de GS1 Chile; Roberto Fierro, gerente de Logística de Watts; Enis Charris, Contract Logistics director de Geodis, y Carlos Alfaro, gerente Ventas Nacional de Agrosuper.



Rodrigo Prida, gerente general de Starken; Rocío Fonseca, moderadora del congreso; Matías Contador, gerente de Última Milla de Cencosud, y Antonio Dourthe, coordinador general del Programa de Desarrollo Logístico del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Francisca Barriga, coordinadora del programa Giro Limpio, junto a Hernán Bustos y Felipe Serrano, de la Cámara Aduanera.

