

Los desafíos de Freddy Ramírez para su segundo periodo en la Alcaldía de Concón: mejorar la conectividad y evitar colapso vial



En «Políticamente Directo», el jefe comunal conconino detalló los planes y proyectos que están en ejecución y que realizará durante su segundo periodo, destacando el puente sobre el río Aconcagua, la calle Blanca Estela, un terminal de buses y el aeropuerto.

Freddy Ramírez Villalobos se convirtió el pasado fin de semana del 26 y 27 de octubre en el Alcalde reelecto de Concón, logro conseguido gracias a los 19.493 votos obtenidos, que representaron un 52,18% de la votación en la comuna. Y aunque la autoridad reconoció en «Políticamente Directo», de Puranoticia.cl, que siempre creyó en su triunfo y que incluso trabajó estratégicamente para conseguirlo, lo cierto es que fue durante la campaña cuando logró convencerse. **"La política no es sólo sumar y restar. Cuando uno suma y res-**

ta menosprecia la voluntad de la gente y nosotros trabajamos hacia la voluntad de la gente", señaló el Alcalde que desde el 6 de diciembre próximo iniciará su segundo periodo. En ese sentido, expuso que este "segundo tiempo" tendrá desafíos importantes, **muchos de ellos relacionados a la conectividad de la comuna y a evitar que sus calles colapsen,** sobre todo en temporada estival, donde los tacos son pan de cada día. **"Concón tiene una particularidad: como comuna, son 76 km2. No es tan grande geográficamente, pero**

sí es importante la demografía de Concón. Es mucha gente en poco territorio, y esa es una característica que pocas comunas tienen porque hay que ver cómo evitar el colapso y cómo convivimos tantos en tan poco espacio", señaló. Por ello, el primer desafío es que **"lograr que quien eligió vivir acá o que nació acá, que sea un aporte para la comuna. Ojalá que todos digamos que vivimos en Concón, sin importar de qué sector, que todos se sientan identificados con Concón"**. En materia de conectividad, aseguró que **"va a haber puente hacia Quintero, el segundo puente de Concón que cruza el río Aconcagua",** y que hay un compromiso de la ministra de Obras Públicas, Jessica López, de **"sacar el puente",** aunque actualmente el proyecto está en evaluación de impacto ambiental por el humedal. **"Eso debiera estar listo el 2025 o**

2026. Queremos apurarlo, pero ahí licita el MOP. El puente estaba listo para ser construido, pero declararon el humedal y echa todo atrás. Apostamos al puente", sostuvo el alcalde Ramírez en «Políticamente Directo». Luego, reveló que la apertura de la calle Blanca Estela se materializará durante el primer semestre del 2025: **"Eso tiene dos etapas. La apertura: salimos a Viña del Mar y entramos por el Camino Internacional. O sea, alguien que venga del Camino Internacional puede bajar a la rotonda, subir nuevamente y evitar el ingreso a Concón, por Av. Marotto y San Agustín. Puede ser más rápido por Blanca Estela"**. Respecto al esperado Aeropuerto de Concón, el jefe comunal sostuvo que **"hay un compromiso presidencial y de la Dirección Nacional de Aeropuertos. Tendremos una reunión para establecer el calen-**

Fecha: 13-11-2024
 Medio: Puranoticia.cl
 Supl.: Puranoticia.cl
 Tipo: Noticia general

Pág.: 3
 Cm2: 304,4
 VPE: \$ 0

Tiraje:
 Lectoría:
 Favorabilidad: Sin Datos
 Sin Datos
 No Definida

Título: Los desafíos de Freddy Ramírez para su segundo periodo en la Alcaldía de Concón: mejorar la conectividad y evitar colapso vial

dario definitivo y el 2028 debiera estar con sus primeras operaciones comerciales, lo cual es una tremenda noticia para la región". De igual forma, dio a conocer un proyecto que podría asomar como la "estrella" de su segundo periodo: **la construcción de un terminal de buses en la comuna.** De la

iniciativa explicó que "venimos trabajando hace un año con el privado, que es el dueño del terreno y le hemos dado certezas". El rodoviario conconino podría emplazarse en la parte superior del estadio atlético de la comuna, según confesó Ramírez. El problema que actualmente aso-

ma en dicho sector es su escasa conectividad, ya que locomoción colectiva simplemente no pasa por el lugar. Ante ello, el Alcalde indicó que **"eso tiene que ver con el Plan Regulador y tiene que ver con cómo hoy con Transportes, la Sectra y el Serviu, vamos planificando el plan de gestión de tránsito**

de Concón, porque si seguimos así Concón va a seguir colapsando". Ramírez también sostuvo que ya es momento de empezar a pensar en pares viales, tal como el Viana - Álvarez de Viña del Mar. Al respecto explicó que "la Municipalidad de Viña del Mar, de la alcaldesa Ripamonti, logró un tremendo proyecto, financiado por el Gobierno Regional, que es la **pavimentación de calle Riñihue, que son \$5 mil millones. Entonces tendremos nuevas formas de mirar la ciudad"**. Finalmente comentó que "el ingreso a Concón deja de ser exclusivamente por la rotonda, ya que está Riñihue, Blanca Estella, Pellines que es parte de la vía PIV que viene de Valparaíso, Gastón Hamel... **Hoy se piensa cómo Concón transforma su manera de gestionar el tránsito. Debemos pensar en pares viales, como Viana-Álvarez. Podría ser Pellines Río Aconcagua - Av. Concón-Reñaca. Ahí podría ver las posibilidades"**. Estos son los principales desafíos que la denominada «Capital Gastronómica» tiene en materia de conectividad para los próximos años, buscando terminar con un problema que pareciera no tener solución y que se ve reflejado mayormente durante el verano donde transitar por sus calles parece ser más un dolor de cabeza que un paseo grato.

