

Plan de seguridad institucional: articulación intersectorial posibilitó la instalación de separadores viales en dos ingresos vehiculares

Durante la última semana de junio, personal de vialidad del MOP comenzó la instalación de separadores viales, en el eje de la calzada de

Av Copayapu, frente a dos de los ingresos vehiculares de la Universidad de Atacama.

Esta medida llega a dar respuesta a una preocupación ampliamente manifestada por la comunidad universitaria y copiapina por la amenaza que constituían las maniobras de cruce del eje de la calzada que conductores y conductoras realizaban para ingresar a los accesos vehiculares de la universidad.

Fue así que, el pasado 13 de junio, mediante un oficio, el rector de la Universidad de Atacama, Forlín Aguilera Olivares, solicitó al seremi de Obras Públicas, Mauricio Guaita Juantok, la instalación de estos separadores en los siguientes puntos:

- Eje central de la calzada Av. Copayapu, frente al Ingreso central de vehículos
- Eje central de la calzada Av. Copayapu, frente al ingreso vehicular del ex CFT Teplisky
- Eje central de la calzada Av. Copayapu, frente al ingreso y salida de vehículos del campus Rómulo J. Pala (área sur)

Actualmente dos de los tramos de la avenida se encuentran intervenidos por una extensión de 50 separadores a lo largo del eje de calzada y según explicó el seremi del Ministerio de Obras Públicas, Mauricio Guaita, se evalúa la instalación en un tercer tramo.

Como un nuevo logro del trabajo intersectorial arrojado por la Mesa de Seguridad Institucional que articula a la universidad de Atacama con Carabineros, el MOP, Transporte, la PDI y la

Subsecretaría de prevención del delito, entre otras reparticiones públicas, calificó la medida el rector Forlín Aguilera.

“Viene a potenciar un trabajo preventivo en materia de conducta vial. Ya que este viraje atravesando el eje central de la calzada ponía en riesgo a ciclistas y peatones de nuestra comunidad universitaria.

Por lo tanto es un tremendo avance y agradezco la respuesta positiva que tuvo el MOP en virtud a nuestra solicitud” sostuvo el rector de la UDA, Forlín Aguilera Olivares.

Por su parte, el seremi de obras públicas, Mauricio Guaita Juantok, explicó que la medida tiene una inversión aproximada de 40 millones de pesos, y que “estamos probando poner el otro acceso” explicó la autoridad de obras públicas. Agregó

“este es un conjunto de medidas que contribuirán a la seguridad vial del sector, entre los que se encuentran separadores viales, señalética, pintura, entre otros trabajos los cuales alcanzaron una inversión aproxi-



mada a los 40 millones de pesos, y estamos analizando lugares estratégicos donde seguir instalando estas medidas” explicó la autoridad de obras pública”

“Nos sirve para generar una conducta vial responsable en los conductores y disminuir las incivildades que se comenten todos los días en horas punta al ejecutar un viraje en línea continua como lo es Av. Copayapu” explicó el coronel de Carabineros, Cristian Monroy Mora.

Así mismo la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Carla Orrego Esquivel señaló

“Estas acciones están enmarcadas dentro de los avances que como miembros de la Mesa de Conectividad hemos realizado. Estos separadores viales son fundamentales para mejorar la seguridad vial en zonas con altos índices de siniestros de tránsito, como lo es este sector; ayudan a separar los diferentes carriles de circulación, reduciendo así las posibilidades de colisiones frontales y laterales entre vehículos. Además, los separadores viales también pueden servir para organizar el flujo de tráfico, disminuir la velocidad de los vehículos y aumentar la visibilidad de los peatones. En resumen, la instalación de estos separadores viales es una medida efectiva para prevenir accidentes y proteger la vida de todas y todos los usuarios de la vía”

La Mesa de Seguridad Institucional celebró un nuevo avance coordinado para reforzar la seguridad, esta vez en materia vial del entorno

