

Encuentran sin vida a piloto y seis pasajeros de avioneta que capotó en la región de Aysén

El delegado presidencial en la región de Aysén, Rodrigo Araya, confirmó que los equipos de rescate **no encontraron sobrevivientes** en el accidente que involucró una aeronave de la empresa de transportes San Rafael.

“Lamentablemente nos confirmaron que **no hay sobrevivientes de este accidente aéreo**”, dijo la autoridad, agregando que la noticia ya fue informada a las familias de los siete ocupantes de la aeronave.

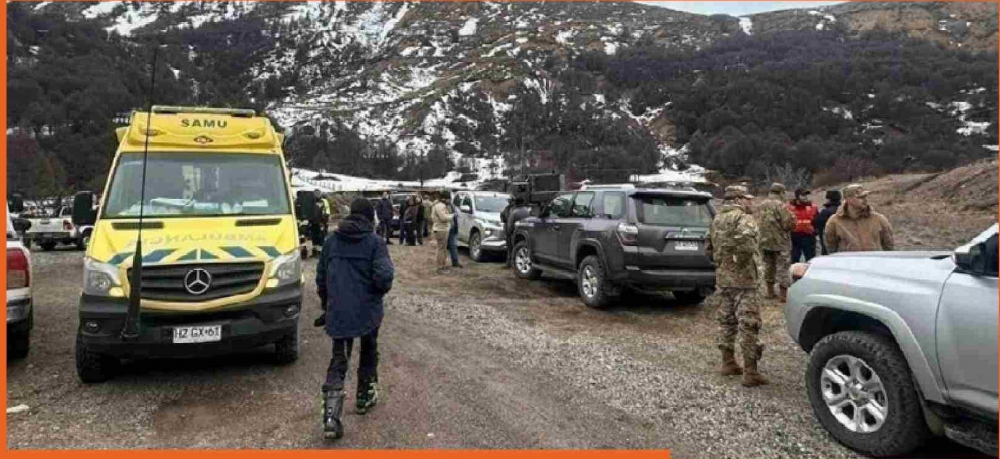
“En el puesto de mando se constituyó el fiscal regional y los peritos correspondientes para **comenzar el proceso de investigación**”, informó Araya en un punto de prensa.

El personero puntualizó que este sábado se trasladarán al lugar peritos para iniciar los procesos investigativos y **levantar los cuerpos para trasladarlos al Servicio Médico Legal en Coyhaique**.

Este fin de semana, agregó, “estarán todos los servicios públicos comprometidos para realizar este proceso lo más rápido posible”.

La empresa de Transportes Aéreos San Rafael había informado que los equipos de búsqueda habían **logrado localizar la aeronave** que se reportó como siniestrada, luego de despegar desde Coyhaique hacia Chile Chico, en la región de Aysén.

“A las 13:44 horas de este viernes



El delegado presidencial en la región de Aysén, Rodrigo Araya, informó que la noticia ya fue informada a las familias de los siete ocupantes de la aeronave.

9 de agosto, el equipo de búsqueda de Transportes Aéreos San Rafael, encabezados por Fredy Meyer, junto al equipo de Patagonia Copter, **han localizado la aeronave Piper Navajo matrícula CC-CRN**, siniestrada esta mañana tras despegar desde Coyhaique hacia Chile Chico”, dijo la compañía en una comunicación oficial.

“Se ha informado del hallazgo a

las autoridades correspondientes, quienes a esta hora siguen desplegadas en el lugar en **búsqueda de los pasajeros y el piloto que se encontraban a bordo de la aeronave**”, agregó.

En la aeronave viajan seis pasajeros más el piloto, que contaba con suficientes horas de vuelo y conocimiento de la zona para operar la ruta donde se reportó la emer-

gencia.

Detectada la anomalía, de inmediato se dio aviso a la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y **se activaron los protocolos la propia empresa y del Servicio de Búsqueda de Salvamento Aéreo de la FACH** para desplegar un dispositivo que permitiera llegar al lugar donde se perdió la señal.

El delegado presidencial reconoció la labor de la empresa San Rafael “la que apenas se entró del accidente salió en sobrevuelo a fijar el lugar del siniestro, lo que **logró en un tercer sobrevuelo**”.