

Fecha: 10-01-2025

Medio: Diario Concepción

Supl. : Diario Concepción

Tipo: Noticia general

 Título: **Ministro (s) OO.PP. detalla vínculo del Plan de Fortalecimiento Industrial Biobío con su cartera**

Pág. : 6

Cm2: 852,8

VPE: \$ 1.025.054

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

8.100

24.300

 No Definida

Ciudad

“ Hay estudios para generar nuevas pistas dentro de la carretera (Ruta de La Madera) y eso será anunciado en su momento porque nosotros aquí requerimos un proceso de estudio, licitación y adjudicación. ”

Danilo Núñez, ministro (s) de Obras Públicas.

Ximena Valenzuela Cifuentes
ximena.valenzuela@diarioconcepcion.cl

ACOMPAÑÓ AL PRESIDENTE BORIC EN VISITA A LA REGIÓN

Ministro (s) OO.PP. detalla vínculo del Plan de Fortalecimiento Industrial Biobío con su cartera

“La visita del Presidente Gabriel Boric a la Región es muy importante porque nosotros en 2025 tenemos casi 297 mil millones de pesos para ejecutar 186 proyectos y el Presidente ha pedido acelerar administrativamente todos los compromisos ya adquiridos y todos los proyectos que se requieren dar inicio este año para que estén en explotación lo más pronto posible”, afirmó el ministro (s) de Obras, Danilo Núñez en conversación con Diario Concepción.

La autoridad, quien es parte de la gira de tres días del Mandatario por Biobío, destacó que, dentro de los aspectos importantes de la presencia del Presidente en la Región, está la visita inspectiva a la Escuela de Formación de Carabineros, que tiene una inversión de 17 mil millones de pesos, que tras 3 años de construcción y un 86% de avance, la cual en mayo será entregada a la institución para que la comience a utilizar, lo que impulsará aún más la seguridad ciudadana.

Además, agregó que hoy junto a Gabriel Boric llegarán hasta las faenas del Puente Industrial, una de las obras emblemáticas de la Región, que implica una inversión de 250 millones de dólares y que se espera este año esté en uso.

Apoyo industrial

El ministro (s) afirmó que otro elemento relevante de la visita es la participación en un conservatorio con todos los sectores privados y públicos en el marco del Plan de Fortalecimiento Industrial, que gatilló el ministro de Economía, Nicolás Grau, “que es un espacio donde nosotros donde volcamos y presentamos toda la inversión que hay en la Región por parte del Ministerio de Obras Públicas en temas de vialidad, aeropuertos, puertos, servicios sanitarios rurales, un sin número de proyectos que también generan empleo para nuestros vecinos”

- ¿Cuántos empleos creen ustedes que van a generar como MOP en la Región relacionados al Plan de Industrialización?

El año pasado ejecutamos proyectos por 260 mil millones de pesos, este año vamos a incrementar a 297 mil millones de pesos en obras. Por ello, estimamos que van a ser sobre 5 mil 500 empleos, pero esto también genera una dinámica de mucho empleo indirecto, desarrollo también de Pymes y Mypes en torno a los distintos proyectos que se desarrollan.

También en todo lo que significa la adquisición de insumos para cada uno de los proyectos que van que

Aseguró que existe un importante lazo con el mundo privado, a quienes les presentan la cartera de proyectos que se desarrollarán en la Región, de tal manera, que empresas locales puedan adelantarse y postular a las licitaciones. Ministerio cuenta con 297 mil millones de pesos para ejecutar 186 proyectos en 2025.



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

dando también en gran parte de la Región.

- ¿Hay un cálculo de cuántos serían los empleos indirectos que se generarían?

Siempre se habla que por cada empleo directo hay dos indirectos, pero nosotros sabemos y la experiencia nos indica que en torno a cada obra

se empieza a desarrollar una pequeña y mediana empresa en torno a la alimentación, al alojamiento, a pequeños emprendimientos, que van dotando de insumos también en la construcción.

- ¿Y cuál es el vínculo que tienen actualmente con el mundo privado como para lograr poner en

marcha proyectos y generar estos empleos?

Nosotros tenemos un permanente feedback con a las empresas que pertenecen a la Cámara Chilena de la Construcción para ir contándoles cuáles son los próximos proyectos a licitar, los que van a estar en la etapa de adjudicación.



FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

Lo importante es que ahora, enmarcado dentro del Plan de Fortalecimiento Industrial, a propósito de lo que fue el cierre de Huachipato. Tenemos un diálogo permanente con el mundo privado para ir mostrándole la cartera de proyectos de la Región para que las Pymes y el mundo privado se adelanten y puedan postular a las próximas licitaciones que tenemos y también buscar proveedores en la Región.

-¿Cuáles son los proyectos más emblemáticos con los que van a dar impulso a este plan de industrialización?

Tenemos muchos proyectos emblemáticos que ya están en desarrollo y otros que se van a iniciar. De los que están en desarrollo está la construcción de la costanera Sur en San Pedro de la Paz (estudio de ingeniería); mejoramientos de caminos básicos, hay muchos, en Ralco, Alto Biobío, que son inversiones sobre 8 mil millones de pesos. Tenemos mucho mejoramiento de rutas en la Región.

También está la ampliación de la conexión vial Concepción Chiguayante, que ya es la segunda etapa que está en adjudicación, con 13 mil millones de pesos. Tenemos construcción de ciclovías y de caminos como el cruce longitudinal, Los Ángeles- El Peral, con una inversión de sobre 4 mil millones de pesos.

Asimismo, en obras portuarias, también tenemos mejoramiento de Playa del Morro, la construcción frente de atraque, la caleta Quidico, en Tirúa.

Además, de proyecto de la Dirección General de Concesiones en la autopista Nahuelbuta (...) Tenemos

una alta cartera de más de 180 proyectos que vamos a desarrollar en 2025.

-¿Y tienen considerado proveedores locales de materiales para realizar estos proyectos?

Cada una de la de las obras que se realizan en cada Región, específicamente, en la región de Biobío, las propias industrias buscan en su etapa de presentación de proyectos, de licitaciones, y una vez que son adjudicados, buscan directamente proveedores locales. Sale más barato sus traslados de insumos y lo mismo sucede con la mano de obra de la localidad en que se implementan los proyectos.

Nosotros como Estado no podemos definir a quién adquirir insumos

o contratar, pero la experiencia indica que la mano obra es local y también los proveedores, que se generan economías a escala por traslado de insumos, uso de peajes. Hay un sinnúmero de incentivos positivos para utilizar proveedores locales.

- ¿Cuáles serán los proyectos emblemáticos que dejará su cartera antes que termine el Gobierno del Presidente Boric?

Hay proyectos de infraestructura puede durar 3, 4 ó 5 años. Muchas veces van más allá del Gobierno de turno para nosotros los proyectos relevantes, en general, son los que existen compromisos, pero muchos tienen una larga data (...) ahora si uno le hace un zoom a los proyectos que son los relevantes, los que tienen

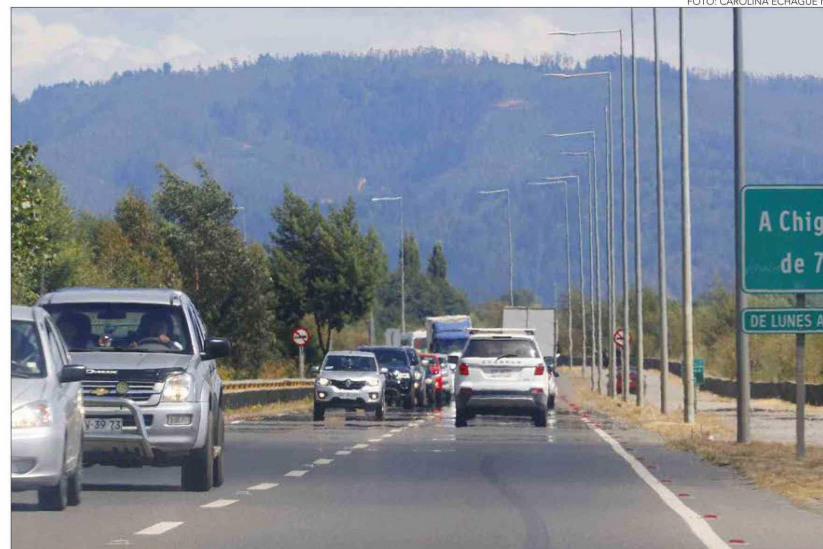


FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

inauguración de nuestro actual Presidente, en nuestra gestión, en primer lugar está el puente Industrial y la Escuela de Carabineros.

Proyectos como la relicitación de la ruta Itata, que es muy importante porque ya estamos cumpliendo 30 años de las primeras licitaciones de concesiones. Existe un aprendizaje y a través de estas relicitaciones significa que podemos tener más ahorro, rebaja de peaje y mejoramiento en su carretera, pasando de 2 a 3 pistas. Generando también zonas de participación ciudadana para tener proyectos más amigables, que entreguen calidad de vida, no sólo al conductor, sino también a los vecinos donde se emplazan los proyectos.

-¿Se piensa impulsar antes que termine el Gobierno una relicitación, una mejora ostensible de la Ruta de la Madera, que es una de las más peligrosas de la Región?

Efectivamente, la Ruta de la Madera está permanentemente dentro de la discusión producto de las altas velocidades y de accidentes por ser una vía bidireccional.

En ese sentido, la Dirección de Vialidad está generando mejoras permanentes y también estudios para generar nuevas pistas dentro de la carretera y eso será anunciado en su momento porque nosotros aquí requerimos un proceso de estudio, licitación y adjudicación.

- ¿Está la intención de que el aeródromo María Dolores pueda transformarse en uno comercial?

Hoy (ayer) el propio Presidente indicó que tenemos que avanzar para que el aeródromo María Dolores sea también para vuelos comerciales.

Nosotros como Ministerio de Obras Públicas a través de nuestra Dirección de Aeropuertos hemos hecho una alta inversión en mejoramiento y mantención de la pista de aterrizaje. También una inversión en la recepción de pasajeros y del sistema de seguridad.

Por lo tanto, estamos haciendo el trabajo de mejoramiento continuo del aeródromo y lo que esperamos también es que las empresas privadas, a través de líneas aéreas, ya empiecen a visualizar el aeródromo como un destino permanente.

También estamos conversando con las distintas líneas aéreas para que nos indiquen cuáles son los mejoramientos que ellos requieren para abrirse a vuelos comerciales.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl