

Armada intensifica búsqueda de pescador desaparecido tras naufragio

TRAGEDIA. *Luego de varios días de marejadas, la policía marítima retomó las labores con unidades a flote para dar con la última víctima que iba a bordo del barco albacorero "María Cristina II" que se hundió en la comuna de Taltal. En tanto, el único sobreviviente ya fue dado de alta y trasladado a la Región de Valparaíso donde continuará con su recuperación.*

Macarena Saavedra Ledezma
 cronica@mercurioantofagasta.cl

Más de una semana se cumple desde el naufragio de una embarcación albacorera, "María Cristina II", en las costas de Caleta Esmeralda en la comuna de Taltal. El incidente dejó cuatro víctimas fatales, un sobreviviente y un tripulante desaparecido, a quien, las autoridades marítimas siguen buscando.

Según información trascendida, la nave había llegado hace más de 60 días al norte con procedencia desde Valparaíso y se encontraba en Caldera reparando problemas en su motor, impedimento que, tras ser reparado, la nave zarpó rumbo a Taltal, sector en el que tuvo el fatal accidente.

Accidente en el que estuvieron involucrados los seis tripulantes, Pablo Guerrero Arévalo, Manuel Rojas Pérez, Rodrigo Chamorro Navarro, Marco Soto Troncoso y Juan Francisco Vilches, además del único sobreviviente, Alberto Neira Cisternas, quien llegó por sus propios medios a la costa. Siendo, hasta el momento, el pescador Soto Troncoso, quien no ha sido encontrado en las labores de búsqueda.

BUSQUEDA

Al respecto, el gobernador marítimo, Domingo Hormazábal, dio a conocer que el rastreo del último cuerpo no ha cesado desde que se elevó la alerta. "Hemos seguido buscando desde el día que sucedió el accidente, no hemos parado ningún día, sólo han disminuido los medios en el sentido de las condiciones de marejadas, las que no permitieron sacar las unidades a flo-



LAS COMPLEJAS CONDICIONES DEL MÁS HAN DIFICULTADO LAS LABORES DE BÚSQUEDA PARA DAR CON EL ÚLTIMO PESCADOR DESAPARECIDO.

"Su familia está muy angustiada porque hay una creencia dentro de la pesca artesanal de cuando ocurre un naufragio o una catástrofe, siempre hay uno que la mar no devuelve".

Brunilda González
 alcaldesa de Caldera

te, pero hemos efectuado patrullajes en el borde costero con policía marítima y también estamos efectuando labores con drones", explicó.

"Ayer mejoraron las condiciones de viento y marejadas, por lo que volvimos a integrar el dron a la búsqueda, al igual que la unidad marítima, la que no se pudo ocupar

Hemos seguido buscando desde el día que sucedió el accidente, no hemos parado ningún día, sólo han disminuido los medios en el sentido de las condiciones de marejadas, las que no permitieron sacar las unidades a flote

Domingo Hormazábal
 gobernador marítimo

el fin de semana", recalcó el marino.

CONDICIONES DEL MAR

Sobre posibles novedades, Hormazábal fue enfático en señalar que aún no se ha podido encontrar al tripulante desaparecido, quien, corres-

pondería a Marco Soto, conocido en Caldera como Chorito Marco, puesto que se dedicaba a mariscar choros, así lo detalló Brunilda González, alcaldesa de Caldera.

"Es conocido como Chorito Marco porque él sacaba choros y él se dedicaba a la actividad pesquera, además de que contaba con su matrícula, la que la logró sacar poco tiempo antes del accidente", relató González.

"Su familia está muy angustiada porque hay una creencia dentro de la pesca artesanal de cuando ocurre un naufragio o una catástrofe, siempre hay uno que la mar no devuelve, ese es el temor porque hay cinco cuerpos y hay uno que la mar aún no ha devuelto", agregó la edil.

Mientras que, información relacionada al único sobreviviente del accidente, Alberto Neira, quien se refugió en un islote cercano y luego nadó hasta la orilla, desde la Armada, el gobernador marítimo dijo que, "ya fue dado de alta y ya se encuentra en la Región de Valparaíso, el ya conversó con nosotros, lo entrevistamos y se le tomó declaración. Está bien, pero obviamente con todo el trauma que significa vivir una experiencia de este tipo".

ZONA DEL NAUFRAGIO

Caleta Esmeralda se llama la zona en la cual la embarcación se accidentó. Según detallaron desde la Armada se trata de un sector con bastante rompiente, marejadas, acan-

tilados, además de zonas rocosas. Estas características hacen más difícil el rescate y búsqueda en caso de naufragios como el ocurrido con la nave "María Cristina II", puesto que, también se suma lo complejo de llegar al punto por vía terrestre.

A pesar de todas las dificultades, Domingo Hormazábal reconoció que la búsqueda del último tripulante desaparecido se intensificará durante los próximos días. "Si- gue la búsqueda aérea a través de drones, terrestre por medio de patrullajes de la policía y también de unidades a flote. Entre hoy y mañana martes tenemos que evaluar las condiciones y si finalmente nos prestarán apoyo buzos de Pan de Azúcar".